

Документация по планировке территории объекта

Проект планировки с проектом межевания линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск. Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область»

Том 2

Материалы по обоснованию проекта планировки территории для размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения

ООО "РосИнсталПроект", Россия, 630005, г.Новосибирск, ул.Ипподромская, 21
тел. (383) 201-51-32, тел./факс (383) 201-54-80, info@rinsp.ru

**Проект планировки с проектом межевания линейного объекта
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-254
«Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск –
Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000,
Новосибирская область»**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ТОМ 2**

**Материалы по обоснованию проекта планировки территории для
размещения автомобильной дороги общего пользования
федерального значения**

431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ

2019

ООО "РосИнсталПроект"

**Проект планировки с проектом межевания линейного объекта
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-254
«Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск –
Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000,
Новосибирская область»**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ТОМ 2

**Материалы по обоснованию проекта планировки территории для
размещения автомобильной дороги общего пользования
федерального значения**

431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ

Генеральный директор

Д.Ю. Юминов

ГИП

И.С. Белова

2019

Обозначение	Наименование	Примечание
431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-С	Содержание тома 2	2
	Распоряжение и техническое задание на подготовку проекта планировки и проекта межевания по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск. Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область»	7
431-210-18-СП	Состав документации по планировке территории	18
431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ	Введение	19
	1. Мероприятия по охране окружающей среды	20
	1.1. Природно-климатические условия	20
	1.1.1 Климат	20
	1.1.2 Рельеф	21
	1.1.3 Почвы	21
	1.1.4 Гидрологические условия	22
	1.1.5 Геологические условия	22
	1.1.6 Сейсмичность территории	23
	1.1.7 Природная радиация	25
	1.2. Результаты оценки воздействия на окружающую среду	25
	1.3. Перечень мероприятий по снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов на период реконструкции линейного объекта	34
	1.3.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха	34
	1.3.2 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова	34
	1.3.3 Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира	35

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-С								
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разработал	Ярославкин				03.06.19			
Проверил	Кабирова				03.06.19			
Глав. спец	Аболонков				03.06.19			
ГИП	Белова				03.06.19			
Содержание тома 2						Стадия	Лист	Листов
							1	5

Обозначение	Наименование	Примечание
	2. Оценка ресурсного потенциала	36
	3. Состояние территории в период подготовки проекта	36
	3.1. Местоположение и границы элемента планировочной структуры	36
	3.2. Технические параметры автомобильной дороги общего пользования	37
	3.2.1 Интенсивность движения	37
	3.2.2 Технические параметры автомобильной дороги общего пользования	37
	3.3. Инженерно-техническое обеспечение	38
	3.4. Планировочные ограничения	38
	3.4.1 Охранные зоны объектов инженерной и транспортной инфраструктуры	38
	3.4.2 Охранные зоны водных объектов	39
	4. Анализ документов, на основании или с учетом которых подготовлен проект	39
	4.1. Перечень документов, на основании или с учетом которых подготовлен проект	39
	4.2. Документы территориального планирования	40
	5. Определение параметров планируемого строительства	40
	5.1. Параметры автомобильной дороги общего пользования	40
	5.1.1 Перспективная интенсивность движения	40
	5.1.2 Технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования	42
	5.2. Инженерно-техническое обеспечение	43
	5.2.1 Устройство пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения с другими дорогами	43
	5.2.2 Искусственные сооружения	44
	6. Инженерно-технические мероприятия защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, гражданской обороны и обеспечения пожарной безопасности	45

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-С	Лист
							2

Обозначение	Наименование	Примечание
	6.1. Перечень возможных последствий воздействия современных средств поражения и ЧС техногенного и природного характера	45
	6.1.1 Перечень возможных последствий воздействия современных средств поражения	45
	6.1.2 Перечень основных факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций	47
	6.2. Перечень возможных последствий воздействия современных средств поражения и ЧС техногенного и природного характера	49
	6.2.1. Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны	49
	6.2.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению ЧС природного и техногенного характера и минимизации их последствий	50
	7. Графические материалы	55
	7.1 Схема расположения элемента планировочной структуры	55
	7.2 Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	55
	7.3 Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	55
	7.4 Схема вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, конструктивных и планировочных решений	56
	7.5 Схема границ территорий объектов культурного наследия.	56
	7.6 Схема границ зон с особыми условиями использования территорий	56
	7.7 Схема размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения с расположением мест транспортных развязок и пересечений. Мест предполагаемого размещения объектов дорожного сервиса и иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения	56
	7.8 Разбивочный чертеж красных линий	56
431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ	Заключение №1100/2018-104 Сибнедра «об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки» от 16.08.2018г.№01-02-14/104	57

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.							Лист
			431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-С						3
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Обозначение	Наименование	Примечание
	Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Новосибирской области №8770-10/37 от 23.08.2018г.	58
	Письмо Администрации Чановского муниципального района №2458 от 13.08.2019г.	59
	Письмо ГУ МВД России по НСО №1/866 от 19.02.2019г.	60
	Письмо ПАО «Вымпелком» № ВР-04/6119 от 31.01.2019г.	61
	Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Новосибирской области №9508-5/37 от 29.07.2019г.	62
	Письмо ООО «Айтел» №113 от 30.01.2019г.	64
	Письмо ООО «Алтайтелефонстрой» №105/01-19 от 29.01.2019г.	65
	Письмо Управления по охране объектов культурного наследия Новосибирской области №1265-04/44 от 20.08.2018г.	66
	Письмо ПАО «Мегафон» №00079/19 от 25.01.2019г.	68
	Письмо ПАО «МТС» №С01-1-2/00134и от 29.01.2019г.	69
	Письмо Главное управление МЧС по Новосибирской области №6653-3-1-5 от 21.08.2018г.	70
	Письмо ПАО «Ростелеком» №0701/05/815-19 от 07.02.2019г.	71
	Технические условия Главное управление МЧС по Новосибирской области №2290-3-3-18 от 18.03.2019г.	72
	Письмо администрации Тебисского сельского поселения №219 от 05.07.2019г.	74
	Письмо администрации Новопрображенского сельсовета №70 от 08.07.2019г.	75
	Письмо администрации Туруновского сельсовета №82 от 04.07.2019г.	77
	Выписка из реестра членов саморегулируемой организации от 01 марта 2019г. №2019/0112	78
431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ	Схема расположения элемента планировочной структуры М 1:5000	80
	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000	81
	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000	83
	Схема вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, конструктивных и	85

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-С

Лист

4

Обозначение	Наименование	Примечание
	планировочных решений М 1:2000	
	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:2000	87
	Схема размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения с расположением мест транспортных развязок и пересечений. Мест предполагаемого размещения объектов дорожного сервиса и иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения М 1:2000	89
	Разбивочный чертеж красных линий М 1:2000	91
	Генеральный план МО Тебисский сельсовет	93
	Генеральный план МО Новопрображенский сельсовет	94

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-С	Лист
							5
Индв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

19.06.2019

Москва

№ 1515-р

О подготовке документации по планировке территории объекта
«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги
Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш»
Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке
км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращения ФКУ «Сибуправтодор» от 21 мая 2019 г. № 1951:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск. Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область».

2. ФКУ «Сибуправтодор»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе Тебисского сельсовета, главе Новопрображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



И.В. Костюченко

Приложение к распоряжению
Росавтодора от 19.06.19 № 1515-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства


И.В. Костюченко
« » 2019 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта:

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск. Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для строительства/ <u>реконструкции</u> (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства: Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск. Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000– км 1077+000, Новосибирская область
2.	Заказчик	Полное и краткое наименование заказчика Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Сибирь» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Сибуправтодор»)
3.	Исполнитель	ООО « РосИнсталПроект»
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы России утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596. 2. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2018 год и на плановый период 2019 - 2020 годы. 3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, Новосибирская область, Чановский район: Тебисский сельсовет, Новопрображенский сельсовет. Местоположение: км 1072+000 - км 1077+000 автомобильной дороги Р-254 «Иртыш». Ориентировочная площадь земельного участка 210 га.

7.	Сроки завершения работ	Июнь 2019 года.
8.	Основные технические параметры	<p>Проектные характеристики объекта капитального строительства:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Категория: АУД/ автомобильная дорога - / II 2. Строительная длина, км 2,70 / 4,94 3. Расчетная скорость, км/час 120 / 120 4. Число полос движения 4 / 2 5. Ширина проезжей части, м 28,0 / 7,50 6. Ширина разделительной полосы, м 11,5 / - 7. Ширина полосы движения, м 3,75 / 3,75 8. Ширина обочины, м 6,0 / 3,75 9. Ширина земляного полотна, м 40,0 / 15,0 10. Тип дорожной одежды Капитальный 11. Вид покрытия Цементобетон/ асфальтобетон <p>11. Мостовые сооружения, шт/п.м -</p>
9.	Исходные данные	<ol style="list-style-type: none"> 1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.). 2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым строительством/реконструкцией). 3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.
10.	Цель работы и задачи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разработка проекта планировки территории. <ul style="list-style-type: none"> - Изготовление чертежей проекта планировки территории. - Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме). 2. Разработка проекта межевания территории. <ul style="list-style-type: none"> - Изготовление чертежей проекта межевания территории. - Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории. 3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования. 4. Подготовка схемы планировочной организации земельных участков для целей дальнейшей подготовки материалов для выдачи разрешения на строительство.
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Документацию по планировке территории объекта: Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск. Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область, выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно: Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p>

Земельного кодекса Российской Федерации;
 Водного кодекса Российской Федерации;
 Лесного кодекса Российской Федерации;
 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
 постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
 постановления Правительства Российской Федерации от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;
 постановления Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;
 постановления Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
 постановления Правительства Российской Федерации от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти и принятия уполномоченными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;
 приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
 приказа Минтранса Российской Федерации от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;
 приказа Минтранса Российской Федерации от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;
 приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
 приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;
 приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в

		<p>состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»; государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства. При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования. Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000. Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000.</p>
12.	Состав и содержание работ	<p>Документацию по планировке территории выполнить в следующем составе: 1. Проект планировки территории Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя: чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000); чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000); чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000). Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению. Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов. Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию: а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов; б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов; в) перечень координат характерных точек границ зон планируемо-</p>

го размещения линейных объектов;
 г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов;
 д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане.

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов);

б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000);

г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подго-

- товки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000);
- д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000);
- е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий (масштаб 1:1000; 1:2000);
- ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000);
- з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);

иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

- а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;
- б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;
- г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;
- д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;
- е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;
- ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).
- Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:
- а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;
- в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;
- г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

3. Проект межевания территории

1. Основная часть

1) Текстовая часть проекта межевания территории включает в себя:

- а) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования;
- б) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;
- в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории;
- г) целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);
- д) сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон.

2) Чертеж межевания территории отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000):

- а) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры;
- б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;
- в) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;
- г) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;
- д) границы зон действия публичных сервитутов;
- е) границы планируемых санитарно-защитных зон.

2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории включают в себя чертежи, на которых отображаются:

- 1) границы существующих земельных участков;
- 2) границы зон с особыми условиями использования территорий;
- 3) местоположение существующих объектов капитального строительства;
- 4) границы особо охраняемых природных территорий;
- 5) границы территорий объектов культурного наследия;
- 6) границы лесничеств, лесопарков, участков лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.

3. Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).

Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация:

1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения для целей резервирования;

2) сведения о разрешенном использовании, площади и правообладателях земельных участков предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения.

4. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения с отображением на ней:

1) объекта капитального строительства (в том числе, существующих и планируемых конструктивных элементов), зоны планируемого размещения объекта капитального строительства;

2) красных линий, утвержденных в составе проекта планировки территории (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек);

3) границ и кадастровых номеров земельных участков, формирующих полосу отвода существующей автомобильной дороги;

4) границ и кадастровых номеров существующих (образованных) земельных участков, дополнительно отводимых для формирования полосы отвода автомобильной дороги (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек);

5) границ и кадастровых номеров (условных номеров) образуемых земельных участков, дополнительно отводимых для размещения объекта капитального строительства (реализации проекта), а также (при необходимости) формирования полосы отвода автомобильной дороги, не связанного с размещением объекта капитального строительства (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек);

6) границ и кадастровых номеров земельных участков, смежных с границами участков проектируемой полосы отвода (при отсутствии кадастровых номеров земельных участков – номера кадастровых кварталов);

7) границ начала и окончания работ в рамках реализации проекта;

8) границ зон действия публичных сервитутов и объектов культурного и археологического наследия (при наличии)

9) подъездов и подходов к объекту капитального строительства;

10) объектов, подлежащих сносу (демонтажу);

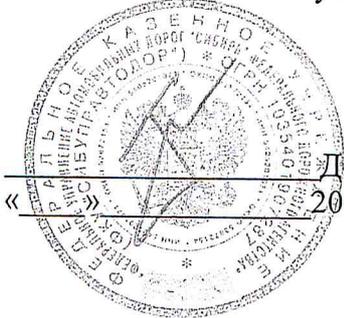
11) материалов, подтверждающих конфигурацию и идентификационные параметры существующих земельных участков, образованных (образуемых) для размещения объекта капитального строительства и/или формирования полосы отвода автомобильной дороги при отсутствии информации о данных земельных участках в источниках информации публичного доступа.

Схема должна быть выполнена в масштабе 1:1000 – 1:2000 и содержать соответствующие условные обозначения.

13.	<p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p>	<p>После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.
-----	---	---

Заказчик:

Начальник ФКУ «Сибуправтодор»



Д.А. Тулеев
2019 г.

Согласовано:

Начальник
Управления земельно-имущественных
отношений Федерального дорожного
агентства


Е.В. Варов
2019 г.

Состав документации по планировке территории

Проект планировки с проектом межевания линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск. Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область»

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
		Основная часть проекта планировки территории с проектом межевания, подлежащая утверждению	
1	431-210-18-ППЛ-ОЧП	Положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения	
		Материалы по обоснованию проекта планировки территории с проектом межевания	
2	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ	Описание и обоснование положений, касающихся существующей и прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения и пересекающих ее автомобильных дорогах и улицах, основных параметров автомобильной дороги общего пользования федерального значения, искусственных сооружений на ней, устройства пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения с другими дорогами и элементами улично-дорожной сети, описание инженерно-технического обеспечения. Описание и обоснование положений, касающихся защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	
		Документация по межеванию территории	
3	431-210-18-ППЛ-ПМ	Чертежи межевания территории	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

431-210-18 -СП											
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						
					03.06.19						
					03.06.19						
					03.06.19						
					03.06.19						
Состав документации по планировке территории											
Выполнил		Ярославкин		03.06.19							
Проверил		Кабирова		03.06.19							
Глав. спец		Аболонков		03.06.19							
ГИП		Белова		03.06.19							
			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table>			Стадия	Лист	Листов		1	1
Стадия	Лист	Листов									
	1	1									

Введение

Разработка проекта планировки и проекта межевания линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск. Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область» проведена в целях:

- обеспечения устойчивого развития территории;
- установления границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения и на которых расположены объекты дорожного сервиса;
- выделения элементов планировочной структуры, установления (определения) границ зон планируемого размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения, границ зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса.

Основанием для разработки проекта является:

- Постановление Правительства "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)";
- Подпрограмма «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Проект разработан в соответствии с:

- "Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ;
- "Земельный кодекс Российской Федерации" от 25.10.2001 N 136-ФЗ;
- "Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 N 74-ФЗ;
- "Лесной кодекс Российской Федерации" от 04.12.2006 N 200-ФЗ;
- Федеральным законом от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 февраля 2011г. №77 «О порядке подготовки документации по планировке территории, осуществляемой по решению уполномоченного федерального органа исполнительной власти»;

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 июля 2012г. №199 «Об утверждении порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009г. №717 «О нормах отвода земель для размещения автодорог и (или) объектов дорожного сервиса»

Государственными регламентами, нормами, правилами, стандартами, а также исходными данными, техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места расположения объекта;

Согласовано			
	Взам. инв. №		
	Подп. и дата		
Инв. № подл.			

431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Ярослакин				03.06.19
Проверил	Кабирова				03.06.19
Глав. спец	Аболонков				03.06.19
ГИП	Белова				03.06.19
Текстовые материалы					
			Стадия	Лист	Листов
				1	38
РОСИНСТАЛ ПРОЕКТ					

Раздел 1 Мероприятия по охране окружающей среды

1.1 Природно-климатические условия

1.1.1 Климат

Климат Чановского района Новосибирской области резко-континентальный, с холодной и продолжительной зимой и коротким теплым летом. Из-за открытости территории происходит вторжение арктических воздушных масс, которые отличаются низкими температурами и низкой влажностью воздуха. Зимой на территории области господствует азиатский антициклон, характеризующийся холодной и сухой погодой. Летом преобладает циклоническая деятельность, происходит вторжение континентального воздуха с юго-запада.

В соответствии с СП 131.13330.2012 район изысканий относится к I климатическому району, подрайону IV (рисунок А1). Дорожно-климатическая зона по СП 34.13330.2012 (приложение Б) - III, подзона III1.

Климатические показатели, характеризующие климат района работ представлены по м/с Барабинск.

Климатические характеристики холодного и тёплого периодов года приняты по СП 131.13330.2012 (м/с Барабинск).

Многолетние данные средней месячной температуры воздуха приведены в следующей таблице:

Таблица 1

Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Ср
Барабинск	-18,3	-17,0	-9,2	2,1	11,0	17,0	19,2	15,8	9,8	2,0	-8,3	-15,3	0,7

Повторяемость направлений ветра и повторяемость штилей в процентах приведены в следующей таблице:

Таблица 2

	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль
ЯНВАРЬ									
Барабинск	3	6	7	11	22	34	13	4	8
ИЮЛЬ									
Барабинск	15	14	13	10	12	11	12	13	11

Количество атмосферных осадков, выпадающих за год 411 мм, в том числе жидких 258 мм. Суточный максимум составляет 81 мм.

Средняя дата образования снежного покрова 5 ноября, а разрушения 11 апреля. **Высота снежного покрова достигает 50 см.** Наибольшей высоты снежный покров достигает во второй половине марта. Таяние снега начинается с 3 декады марта, 11 апреля нарушается устойчивый снеговой покров, а 23 апреля в среднем сходит полностью, за исключением логов и глубоких пониженных мест.

Глубина сезонного промерзания почвы достигает 220 см, оттаивание грунтов приходится на конец мая. В зимнее время господствующие ветры юго-западного направления, в летнее время господствующие ветры также юго-западного направления.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ	Лист
							2

1.1.2 Рельеф

Участок автомобильной дороги находится в западной части Новосибирской области, в Чановском районе, в пределах Барабинской низменности. Барабинская низменность расположена в средней части Обь-Иртышского междуречья, образует центральную часть Западно-Сибирской низменности, имеет незначительный общий уклон поверхности с северо-востока на юго-запад, представляет собой плоскую слабо дренированную равнину с близким стоянием к поверхности грунтовых вод.

С севера она ограничивается Васюганскими болотами, на юге примыкает к Кулундинской степи, на западе естественной границей является Прииртышский увал, на востоке лесостепь распространяется местами почти до р. Оби.

В геоморфологическом отношении район принадлежит аллювиальной пониженной гривной равнине Тармакульского типа.

Гривные равнины Тармакульского типа сосредоточены в пределах приподнятой зоны Омь-Чановского водораздела. Гривы самые характерные элементы ландшафта. Одновременно с гривами почти повсеместно наблюдаются котловинные формы рельефа, возникшие в процессе широкого развития просадочных явлений. На большей части равнин Тармакульского типа отмечаются одиночные гривы и очень редко наблюдаются их небольшие группы.

Гривы ориентированы в направлении с северо-востока на юго-запад. Другими характерными для данной территории формами рельефа являются блюдцеобразные западины, занятые озерами и болотами.

Абсолютные высоты в районе колеблются в пределах 107-114 м. Горизонтальное расчленение рельефа 0,2 км /км². Уклоны земной поверхности не превышают 1°.

Ландшафт характеризуется слабой выраженностью водоразделов, практическим отсутствием хорошо разработанных речных долин.

1.1.3 Почвы

Почвы в рассматриваемом районе представлены лугово-чернозёмными и солонцами. В лесных колках преобладают серые лесные почвы и солоды. Солоды, как правило, занимают западины и в зависимости от уровня и состояния грунтовых вод делятся на задернованные, типичные, заболоченные и оторфованные.

Почвообразующие породы представлены тяжелыми карбонатными суглинками различной степени засоления. Гривы сложены опресненными породами – средними и легкими суглинками, реже супесями, лощины выполнены засоленными тяжелыми суглинками и глинами.

Грунтовые воды отличаются повышенной засоленностью. Глубина их залегания на гривах 5-12 м, в межгривных понижениях и западинах 1-2 м и менее.

Район относится к Западно-Сибирскому лесостепному, к южной подзоне. Растительный покров представлен разнотравными лугами, берёзовыми перелесками и колками.

Болота занимают большую территорию и являются важным элементом ландшафта. Их распространение связано со слабой дренированностью равнины, что влечёт за собой застой воды и заболачивание территории. Болота травянистые, окружены широким поясом солончаковых лугов. В травяном покрове их преобладают: осоки, тростник, камыш. Болота занимают от 5,5 до 10% площади.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Изм. № подл.	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ	Лист
										3

1.1.4 Гидрологические условия

В бассейн бессточных озер входят Чаны, Сартлан, Убинское и масса мелких озер. Для озер Обь-Иртышского междуречья характерным является плоский блюдцеобразный рельеф их котловин и ложа, малые глубины и различная степень минерализации. Колебания уровня воды озер обусловлены соотношением между приходной и расходной частями водного баланса. Основными компонентами приходной части баланса озер являются поверхностный сток, грунтовое питание и атмосферные осадки. В расходную часть баланса входит испарение, а на проточных озерах и сток из них. В многолетнем разрезе уровни подвержены большим колебаниям. Внутригодовой ход уровней воды характеризуется следующими периодами: весенний подъём, постепенный спад в летне-осенний период и относительно устойчивое положение в зимнее время. Средние, многолетние амплитуды изменения уровней колеблются от 40 до 100 см на крупных озёрах. Внутригодовое изменение уровня воды характеризуется колебанием от 10 до 50 см.

Основными реками района являются Карасук, Чулым и Каргат. Гидрографическая сеть в районе развита слабо. Густота речной сети района составляет 0,1 км/км². Уклоны рек небольшие (от 0,09 до 0,40‰). Озёрность речных водосборов не превышает 1-2%, лесистость – 10-40%, заболоченность – 10-45%. Средний многолетний сток изменяется от 2 до 0,2 л/с·км².

Постоянных водотоков на рассматриваемом участке нет. Поверхностный сток к искусственным сооружениям на автомобильной дороге в периоды весеннего снеготаяния и ливневых дождей формируется с пологих односкатных бассейнов. На малых временных водотоках максимальные расходы воды отмечаются во время ливневых или затяжных дождей и превышают расходы воды от снеготаяния. В отдельные дождливые годы вода сохраняется в понижениях рельефа вплоть до августа месяца.

1.1.5 Геологические условия

На исследуемом участке возможно проявление таких опасных физико-геологических процессов как: пучение грунтов, подтопление и сейсмическая активность.

Согласно СП 34.13330.2012, таблицы В.6, В.7, В.8 по степени пучинистости грунты, залегающие в основании автомобильной дороги, относятся: насыпной песок ИГЭ 3 – к группе II (слабопучинистые); насыпной грунт-суглинок ИГЭ 5, суглинок ИГЭ 8, глины ИГЭ 9, ИГЭ 9а и супеси ИГЭ 7, ИГЭ 7а – к группе III (пучинистые); торф ИГЭ 4 и суглинок тяжелый пылеватый ИГЭ 8а – к группе IV (сильнопучинистые); суглинки тяжелые пылеватые ИГЭ 8б, ИГЭ 8в и песок пылеватый ИГЭ 6 - к группе V (чрезмерно пучинистые).

Величина морозного пучения для ИГЭ 3 составляет 1-2, ИГЭ 7 и ИГЭ 7а составит 1-2 по первому типу местности по характеру и степени увлажнения и 2-4 для второго типа местности по характеру и степени увлажнения, ИГЭ 4, ИГЭ 5, ИГЭ 8, ИГЭ 8а, ИГЭ 9 и ИГЭ 9а - составит 2-4 по первому типу местности по характеру и степени увлажнения и 4-7 для второго типа местности по характеру и степени увлажнения, для ИГЭ 8б и ИГЭ 8в составит 2-4 по первому типу местности по характеру и степени увлажнения и 7-10 для второго типа местности по характеру и степени увлажнения, для ИГЭ 6 – 4-7 по первому типу местности по характеру и степени увлажнения и 10 для второго типа местности по характеру и степени увлажнения.

По характеру подтопления участок изысканий относится к области II - потенциально подтопляемому, району II-A – потенциально подтопляемые в результате экстремальных природных ситуаций, участку II-A2-1,2, потенциально подтопляемые в результате экстремальных природных ситуаций

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ				Лист
									431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ				4

1.1.6 Сейсмичность территории

Карта сейсмического микрорайонирования (А)

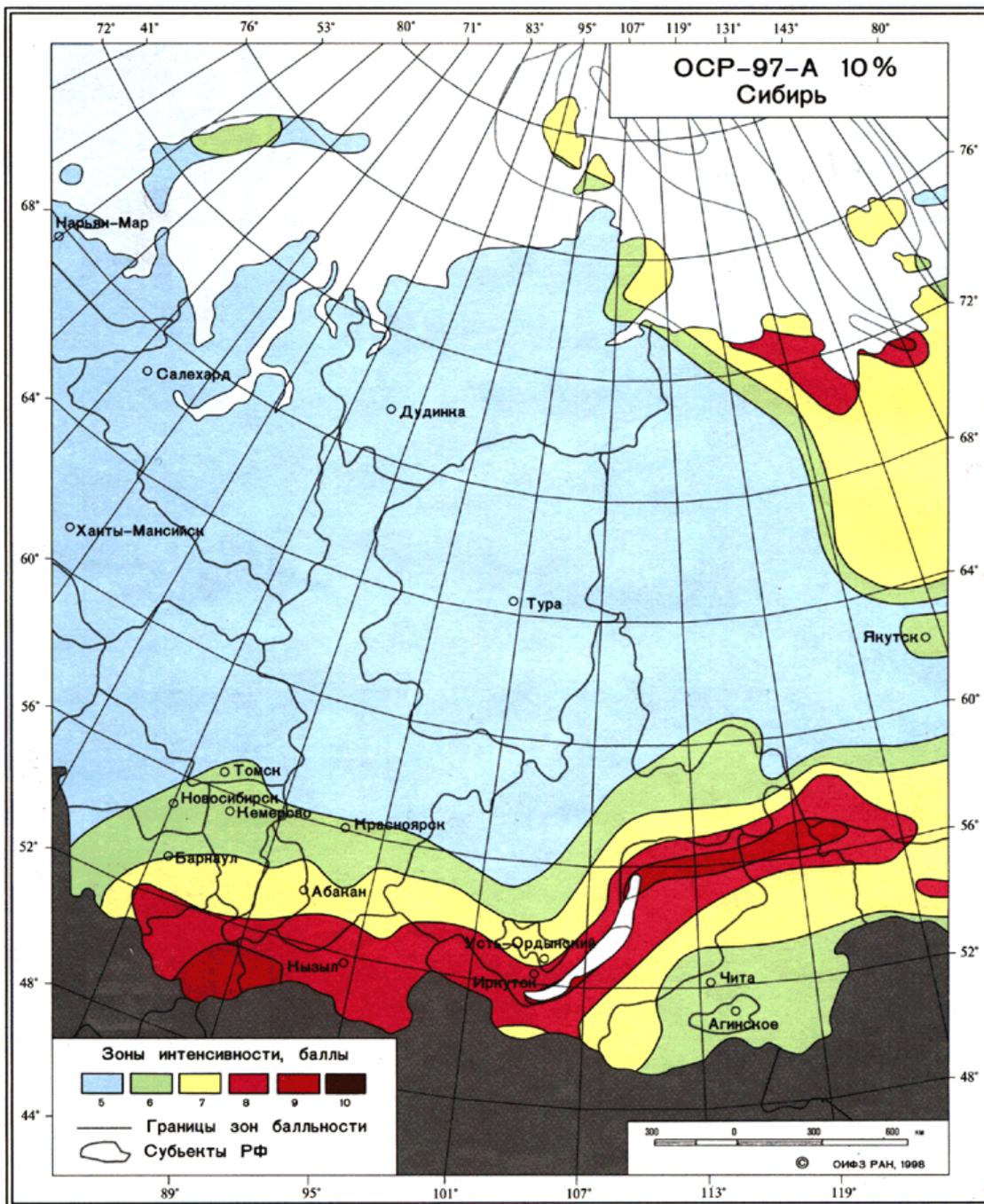


Рисунок 1

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

Карта сейсмического микрорайонирования (В)

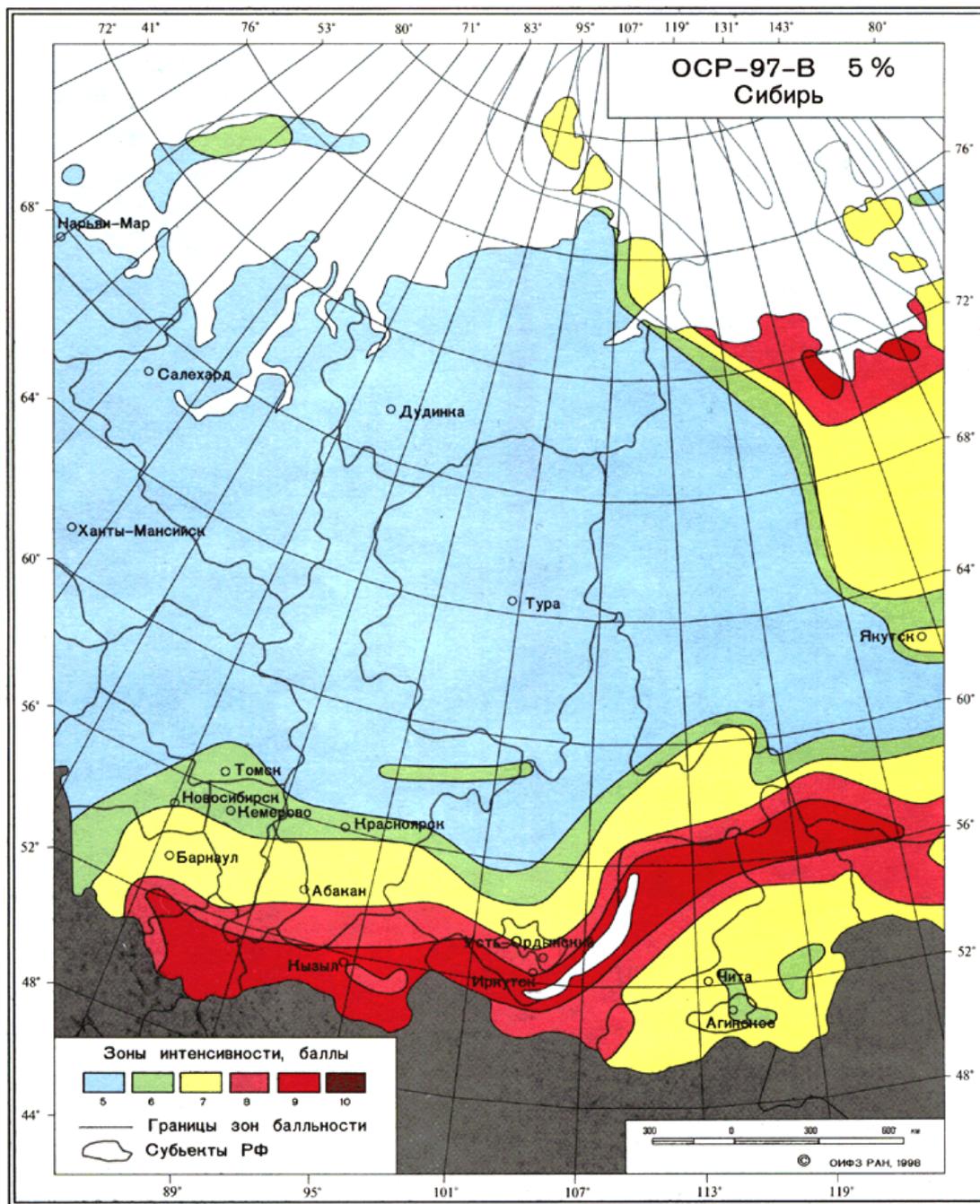


Рисунок 2

Расчетная сейсмическая интенсивность площадки по карте А – 6,6 баллов, по карте В – 6,6 баллов.

Расчетная сейсмичность для искусственных сооружений на автомобильных дорогах (водопроектные трубы) принимается на 1 балл ниже сейсмичности площадки, т. е. 5 баллов (СНиП II-7-81*).

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм. Кол. уч. Лист Недок. Подп. Дата

431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ

Лист

6

1.1.7 Природная радиация

Согласно данным Государственного доклада «О состоянии и охране окружающей среды в Новосибирской области за 2017г.» радиационная обстановка на территории по сравнению с предыдущими годами не изменилась и оставалась благополучной.

Основными источниками облучения на территории остаются природные источники ионизирующего излучения: основным дозообразующим компонентом является радон (вклад в среднюю дозу на одного жителя составляет 2,9 мЗв/год)

1.2 Результаты оценки воздействия на окружающую среду

Состояние атмосферного воздуха и оценка влияния планируемых объектов

Состояние атмосферного воздуха определяется условиями циркуляции и степенью хозяйственного освоения рассматриваемой территории, а также характеристиками фонового состояния атмосферы.

По своему значению проектируемый участок строительства и реконструкции автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск. Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область относится к II технической категории.

Рассматриваемый участок проходит по территории Чановского района Новосибирской области.

Атмосферный воздух на участке строительства и реконструкции автомобильной дороги может загрязняться выбросами от автотранспорта.

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства и эксплуатации объекта

Большую роль в загрязнении атмосферы на территории проекта планировки играют выбросы автотранспорта.

Воздействие на атмосферный воздух технологического процесса строительства участка автомобильной дороги носит временный характер. Масштабы и длительность этого воздействия зависят от продолжительности строительных работ и используемой технологии.

Источниками выбросов загрязняющих веществ в период строительства являются:

- строительная техника и автотранспорт;
- погрузочные, разгрузочные и планировочные работы;
- сварочные и окрасочные работы;
- заправка техники топливом;
- дизельная электростанция.

От строительной техники и автотранспорта в атмосферу поступают продукты сгорания топлива: оксиды азота, диоксид серы, оксид углерода, сажа, бензин нефтяной и керосин.

При заправке строительной техники топливом выделяются сероводород и углеводороды предельные - C12 и C19.

При выполнении окрасочных работ в атмосферный воздух поступают ацетон, бутилацетат, толуол, ксилол, уайт-спирит, взвешенные вещества.

При сварочных работах выделяются сварочный аэрозоль и фтористый водород.

Количество выбросов загрязняющих веществ, пропорционально интенсивности движения, удельному объёму загрязняющих и токсичных веществ, содержащихся в отработанных газах автомобильных двигателей. Отработанные газы поступают в приземный слой атмосферы непосредственно в зону дыхания человека, где их рассеивание затруднено.

Кроме этого, почти все технологические процессы вызывают выделение пыли, загрязняющей атмосферный воздух. Выделение пыли происходит при: транспортировании

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм. инв. №	Подп. и дата	Изм. инв. №	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ	Лист
										7

грунта и каменных материалов; движении транспортных средств по грунтовым дорогам; укладке, разравнивании и уплотнении грунта, каменных и других материалов; производстве и переработке дорожно-строительных материалов и др.

Расчет загрязнения атмосферного воздуха на период строительства показал, что приземные концентрации на границе жилой застройки не превышают 1 ПДК, следовательно, выбросы загрязняющих веществ, предлагаются в качестве ПДВ.

Расчет загрязнения атмосферного воздуха в период эксплуатации показал, что влияние проектируемого объекта на состояние атмосферного воздуха в период эксплуатации оценивается как допустимое.

Выводы:

- на рассматриваемой территории промышленные предприятия с выбросами в окружающую среду (атмосферный воздух) отсутствуют;

- основное влияние на атмосферный воздух оказывают выхлопные газы от автотранспорта;

- все работы по строительству носят кратковременный и локальный характер. Выбросы при проведении строительных работ не окажут влияния на создание фоновое загрязнения атмосферы, а также не вызовут экологических последствий в прилегающих территориях;

- фоновое загрязнение по загрязняющим веществам составляет:

- по диоксиду серы - 0,011 мг/м³;

- по диоксиду азота – 0,056 мг/м³;

- по оксиду углерода – 1,8 мг/м³;

- по взвешенным веществам – 0,140 мг/м³.

Рекомендации:

В целях предупреждения вреда, который может быть причинен окружающей среде, здоровью и генетическому фонду человека, стандартами на новую технику, материалы, вещества и другую продукцию, которые могут оказать вредное воздействие на атмосферный воздух, необходимо соблюдать требования в области охраны окружающей среды.

При размещении, проектировании, строительстве и вводе в эксплуатацию новых и реконструируемых объектов, при техническом перевооружении действующих объектов граждане, индивидуальные предприниматели, юридические лица обязаны осуществлять меры по максимально возможному снижению выброса загрязняющих веществ с использованием малоотходной и безотходной технологии, комплексного использования природных ресурсов, а также мероприятия по улавливанию, обезвреживанию и утилизации вредных выбросов и отходов.

С целью минимизации влияния выбросов от передвижных источников на загрязнение атмосферы необходимо разработать соответствующую Программу с включением в нее общеизвестных мероприятий: регулярный контроль автомобильного транспорта на токсичность выхлопных газов; переход на использование газового топлива, оснащение выхлопа нейтрализаторами газов, перераспределение транспортных потоков, совершенствование и оптимизация светофорного обеспечения, проведение ярусного озеленения на крупных магистралях; развитие сети городского электрического транспорта и т.д.

Проектное решение

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства является временным. Работы, связанные с пылением инертных материалов и выбросами отработавших газов строительной техники, будут производиться временно. Выбросы в атмосферу в период строительства образуются при автотранспортных, выемочно-погрузочных работах,

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
			431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	8	

разгрузке строительных материалов, при проведении сварочных работ. При работе автотранспорта и дорожно-строительной техники на строительной площадке от ДВС образуются отработанные газы, содержащие вредные вещества: оксид углерода, углеводороды, окислы азота, сернистый ангидрид, сажу, бензапирен и другие. В результате взаимодействия колес автотранспорта с полотнами дороги и сдува с поверхности материала, груженого в кузов машин, при выемки грунта, разгрузке самосвалов, планировочных работах выделяется пыль.

Для снижения загрязнения атмосферы в период строительства предлагаются следующие организационные мероприятия в зоне производства строительных работ:

- при необходимости ограничивать скорость движения автотранспорта, количество одновременно работающей техники;
- осуществлять периодический контроль, за содержанием загрязняющих веществ в выхлопных газах;
- допускать к эксплуатации только полностью исправные машины и механизмы.

Состояние подземных и поверхностных вод и оценка влияния планируемых объектов

Рассматриваемый участок строительства и реконструкции автомобильной дороги не расположен в границах водных.

Физические факторы окружающей среды и оценка влияния планируемых объектов

К физическим факторам окружающей среды, подверженным трансформации в результате деятельности человека относятся шум, вибрация, электромагнитные поля и радиация, которые способны оказывать серьезное влияние на здоровье человека и могут являться причиной астеновегетативных нарушений и ряда профессиональных заболеваний.

Шумовое воздействие в период строительства и эксплуатации объекта

Существенное воздействие на людей и окружающую среду оказывает шум работающих дорожных машин, оборудования и транспортных средств. Санитарными нормами установлен следующий максимальный уровень шума для рабочей зоны на рабочих местах водителей и обслуживающего персонала тракторов, строительно-дорожных машин и др. аналогичных машин - 80 дБА.

Оценка уровня шума при производстве работ произведена с использованием «Методических рекомендации по охране окружающей среды при строительстве и реконструкции автомобильных дорог». Москва, 1999г. Шум, создаваемый в процессе строительства, образуется локальными различными источниками разной звуковой мощности. Наиболее мощные строительные машины и механизмы, используемые при работах по строительству, имеют следующие предельные значения уровня шума:

1. бульдозер - 82-91дБА
2. экскаватор - 85-92 дБА
3. компрессор - 70-81 дБА
4. автосамосвалы - 90дБа

При наличии нескольких источников суммарный уровень шума определяется путем увеличения уровня шума от максимального источника на определенную величину, характеризующую разность между большим значением и последующим.

Технологическая схема организации дорожно-строительных работ имеет рассредоточенный линейный характер, поэтому увеличение предельных значений шума от дорожно-строительных машин не превысит 3-5дБА. Снижение уровня шума, создаваемого строительными машинами, в зависимости от расстояния приведено в таблице 3

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			9	

Таблица 3

Источник шума	Снижение уровня шума, дБА, в зависимости от расстояния				
	20м	50м	100м	200м	300м
Землеройные машины	5	9	18	25	30
Стационарное оборудование	8	15	21	26	30
Транспортные потоки	6	10	16	20	23

Рекомендации:

Для звукоизоляции двигателей дорожных машин можно применять защитные кожуха и капоты с многослойными покрытиями из резины, поролона и т.п. Для снижения шума двигателей нужно применять усовершенствованные конструкции глушителей, значительно снижающих уровень звука при выпуске отработавших газов. Для изоляции локальных источников шума можно использовать шумозащитные экраны, завесы, палатки.

К тому же разработанные типовые технологические схемы производства дорожно-строительных работ позволяют ограничить количество одновременно работающей техники, сосредоточенной в одном месте. Это позволяет снизить уровень шума до нормальных пределов в период проведения строительных работ.

Состояние почв и оценка влияния планируемых объектов

В составе инженерно-экологических изысканий было проведено обследование почвенного покрова территории в полосе отвода проектируемого участка дороги.

Для оценки состояния почвогрунтов в районе изысканий были выполнены маршрутные наблюдения с отбором проб почв.

Отбор проб почв проводился в соответствии с требованиями следующих документов:

1. ГОСТ 17.4.3.01-83 «Охрана природы. Почвы. Общие требования к отбору проб»;
2. ГОСТ 17.4.4.02-84 «Охрана природы. Почвы. Методы отбора и подготовки проб для химического, бактериологического и гельминтологического анализа»;
3. СанПиН 2.1.7.1287-03 «Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы».

На исследуемой территории отбор проб почв и грунтов для определения содержания тяжелых металлов и мышьяка, 3,4-бенз(а)пирена, нефтепродуктов проводился на выделенных участках в слое 0-0,2 м.

Объединенную пробу почв составляли из равных по объему точечных (не менее пяти) проб, отобранных методом «конверта» в пределах каждого выделенного участка равномерно по всей глубине исследуемого слоя.

Всего было выделено 13 пробных площадок для оценки загрязнения почв ртутью, свинцом, медью, цинком, кадмием, никелем, мышьяком бензапиреном, нефтепродуктами, а также для исследования по микробиологическим и паразитологическим показателям:

Отобранные пробы на пробных площадках имеют глинистый и суглинистый гранулометрический состав ($pH > 5,5$).

Измерение массовой доли свинца, меди, цинка, меди, никеля в пробах почв проводилось почвы атомно-абсорбционным методом, согласно методическим указаниям «Методика выполнения измерений массовой доли кислоторастворимых форм металлов (меди, свинца, цинка, никеля, кадмия) в пробах почвы атомно-абсорбционным анализом» РД 52.18.191-89.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инва. № подл.						Лист
									431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ					10

Определение массовой доли нефтепродуктов в пробах почв проводилось согласно «Методике выполнения измерений (МВИ) массовой доли нефтепродуктов в пробах почв и грунтов на анализаторе жидкости «Флюорат-02» ПНДФ 16.1.21-98.

Исследование почв по микробиологическим показателям проводилось согласно: МУ МЗ СССР № 1446-76 от 04.08.76г. «Методические указания по санитарно - микробиологическому исследованию почвы», по санитарно-паразитологическим согласно: МУК 4.2.2661-10.

Определение содержания 3,4-бенз(а)пирена проводилось методом высокоэффективной жидкостной хроматографии, согласно ПНД Ф 16.1:2.2:2.3:3.62-09 «Методика выполнения измерений массовых долей полициклических ароматических углеводородов в почвах, донных отложениях, осадках сточных вод и отходах производства методом ВЭЖХ».

Воздействие объекта на состояние почв в период строительства и эксплуатации

При работе двигателей транспортных средств образуются «условно твердые» выбросы, состоящие из аэрозольных и пылевидных частиц. Это выбросы соединений тяжелых металлов, таких как свинец, кадмий, цинк, углерода (сажи), количество которых зависит от качества используемого топлива, и нефтепродуктов, которые образуются, в результате неполного сгорания топлива. Эти вещества являются основными источниками загрязнения почв.

Наибольшую опасность представляют тяжёлые металлы, накапливающиеся в почве вдоль автодорог, и, прежде всего, свинец, поскольку он относится к веществам повышенной токсичности. Кроме этого опасность свинцовых загрязнений усугубляется длительной сохранностью их в почве. Из почвы свинец попадает в растения, а через них в организм животных и человека. Человек, представляющий одно из последних звеньев пищевой цепи, испытывает на себе наибольшую опасность нейротоксического действия тяжелых металлов (главным образом свинца). Поэтому имеющиеся методики оценки загрязнения почвенного покрова основаны на изучении содержания свинца в верхнем горизонте почв.

С 1 июля 2003 года вступил в силу Закон РФ «О запрете производства и оборота этилированного автомобильного бензина в Российской Федерации», согласно которому в целях предотвращения вредного воздействия на здоровье человека и окружающую среду производство и оборот этилированного бензина в Российской Федерации запрещаются.

Кроме загрязнения выбросами двигателей транспортных средств, при эксплуатации дороги происходит загрязнение полосы отвода и близ лежащих территорий различными отходами, фрикционными материалами (песком, щебнем), продуктами износа резины, мусором, поэтому следует систематически собирать и вывозить эти отходы и по возможности утилизировать их.

Оценка существующего состояния растительного мира и животного мира

Согласно данным Департамента природных ресурсов и экологии Новосибирской области современная фауна позвоночных животных Новосибирской области насчитывает свыше 450 видов, в том числе 73 вида млекопитающих, около 325 видов птиц, 6 – рептилий, 6 – амфибий, более 40 видов рыб и 1 вид круглоротых. Большинство животных являются аборигенными, которые издревле обитали на территории нашей области. Однако среди млекопитающих и рыб растет число видов, целенаправленно завезенных и акклиматизированных человеком, а также расселяющихся самостоятельно, но в той или иной степени благодаря деятельности человека.

Так, среди млекопитающих, обитающих на территории Новосибирской области, 62 вида являются аборигенными, 3 вида охотничьих животных акклиматизированы человеком

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инва. № подл.	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ	Лист
										11

в середине XX века (это американская норка, ондатра и заяц-русак, они прочно вошли в состав местной фауны), и 3 вида расселяются самостоятельно – это серая крыса (с 1905 по 1920 годы), обыкновенный еж (с 1960-х годов) и кабан (с конца 1980-х годов).

Фауна беспозвоночных животных насчитывает тысячи видов, большинство из которых в Новосибирской области совершенно не изучены, более того видовой состав беспозвоночных ежегодно пополняется видами новыми для фауны области, а также видами новыми для науки. Так, в Новосибирской области известно обитание более 60 видов стрекоз, 60 видов прямокрылых, около 100 видов клопов-щитников, около 300 видов жужелиц, 90 видов усачей, 260 видов долгоносиков, 150 видов дневных бабочек, 300 видов бабочек-пядениц, 15 видов бумажных ос, 27 видов шмелей и т. д. Лучше других изучены крупные насекомые: стрекозы, прямокрылые, жуки, бабочки. Поэтому среди них легче выявить редкие виды, особенно нуждающиеся в охране. Кроме того, именно крупные, яркие, хорошо заметные насекомые подвергаются прямому воздействию.

Всего в список редких и исчезающих животных Новосибирской области на сегодняшний день включены 135 видов: 14 – млекопитающих, 58 – птиц, 1 – пресмыкающихся, 2 – земноводных, 6 – рыб, 51 – насекомых, 1 – брюхоногих моллюсков, 2 – кольчатых червей.

Ведение охотничьего хозяйства, основанное на рациональном использовании охотничьих ресурсов, возможно только при осуществлении мониторинга состояния их популяций, основным компонентом которого является учет численности. Поскольку численность охотничьих животных подвержена быстрым изменениям, ее оценка производится ежегодно. Основным комплексным методом учета охотничьих ресурсов является зимний маршрутный учет.

Как показали результаты проведенных департаментом по охране объектов животного мира Новосибирской области в 2017 году учётов, численность многих видов животных стабильна, при этом наблюдается увеличение численности отдельных видов по сравнению с предыдущем 2016 годом (табл. 4).

Таблица 4 - динамика численности охотничьих животных на территории Новосибирской области за 2014-2017 г., количество особей

Вид	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Барсук	12310	10180	10292	11972
Белка	30499	20200	20323	19746
Волк	20	15	6	0
Горностай	2061	1839	2125	2050
Заяц-беляк	36791	37300	28129	32369
Заяц-русак	461	574	378	307
Кабан	104	208	228	310
Колонок	3195	3012	3370	2731
Косуля сибирская	4540	4330	3848	4195
Лисица	4830	2990	3525	4062

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм. инв. №	Подп. и дата	Изм. инв. №	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ	Лист
										12

Вид	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Лось	2710	2317	2728	3522
Росомаха	170	92	87	107
Хорь	1028	516	1047	907
Медведь бурый	2460	2274	2274	2505
Бобр речной	18040	17770	18037	19019
Ондатра	31030	25454	28476	16030
Выдра	282	331	417	523
Норка	7150	15584	10006	11260
Сурок	4816	4014	3755	4071
Куропатка белая	1075	336	777	596
Куропатка серая	7687	8566	5643	3412
Глухарь	7678	11005	7870	14527
Рябчик	254327	270980	296213	369386
Тетерев	83391	71115	73856	41883
Водоплавающая дичь	99055	101985	74513	94261
Болотная дичь	28626	27650	33593	17502

По данным мониторинга за последние 4 года, наблюдается устойчивая тенденция роста численность особей кабана, выдры, рябчика. Кроме того, в целом за последние годы наблюдается рост численности таких видов животных, как лось, бобр речной, норка, глухарь. К сожалению, отмечено резкое снижение численности рыси, ондатры, белой и серой куропаток, тетерева, а также исчезновение на территории области волков.

Растительность региона характеризуется чрезвычайным разнообразием и ярко выраженной природной зональностью. Здесь есть и луга, и разные по образованию болота, смешанные и таежные леса. Здесь произрастает до полутора тысяч видов покрытосеменных растений. Существенную часть из них составляют хвойные древесные растения ель, кедр, сосна, лиственница и темнохвойная пихта. В смешанных лесах территории произрастают береза и осина.

Среди трав здесь преобладают сложноцветные, их здесь произрастает сто тридцать пять видов, злаков произрастает сто шесть видов, осок восемьдесят девять видов, шестьдесят семь видов бобовых, шестьдесят семь видов крестоцветных, пятьдесят четыре вида розоцветных. Леса занимают здесь до двадцати четырех процентов площади территории, болота до семнадцати процентов. На севере растет темнохвойная тайга,

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ

Лист

13

состоящая из пихтачей, кедрачей и ельников. Южнее распространены смешанные леса с преобладанием сосны, светлоторой осины и березы.

На болотах произрастают многочисленные мхи и лишайники, болота обильно заросли багульником, клюквой и брусникой. Северные ландшафты проникают на юг в виде особых ландшафтов рядов. На большей части территории преобладает лесостепной ландшафт с островками березовых и осиновых лесов – природных колков.

Среди травянистых растений в степи растут многочисленные лекарственные растения, тысячелистник, душица, кровохлебка, зверобой, адонис и медуница. В Барабинских степях множество сырых болот и низинных лугов с зарослями тростников и рогозов. В Кулундинской степи растут типчаки, ковыли и полыни, целебная солодка, солелюбивая флора.

В предгорьях Салаира среди пихтовых лесов на полянах растут высокие травы. В светлых сосновых борах Караканском, Усть-Алеусском, Ордынском наблюдается богатство ягодами, целебными растениями и грибами. На юге большие территории распаханы и используются для выращивания с/х культур. В дендрологическом парке ученые собрали уникальные коллекции с/х культур с разных природных зон и континентов.

Большое влияние на характер современной растительности оказывает деятельность человека. Человек обогащает ее видовой состав, выращивая растения, которые в природе области отсутствовали - различные сельскохозяйственные культуры, садовые деревья, ягодники, декоративные растения. Он восстанавливает леса после их вырубки, пожаров или уничтожения вредителями; увеличивает площади лесов, формируя защитные лесные полосы на полях, вдоль дорог и парковые зоны в населенных пунктах. В то же время неумеренный выпас скота, раскорчевка и распашка земель, необоснованная вырубка леса, сенокосение, лесные и степные пожары приводят к обеднению естественного растительного покрова.

Обширные площади заняты лугами, луговыми степями со злаками и разнотравьем, заболоченными землями.

Растительные ресурсы Новосибирской области значительны. Естественные кормовые угодья представлены различными типами лугов, на которых произрастают кормовые травы - ежа, тимофеевка, пырей, лисохвост, овсяница, мятлик, клевер, чина, вика, люцерна, различные виды осок и сложноцветных.

Обильны также ягодники, их общая площадь в лесах области составляет около двести тысяч гектар. Ресурсы ягодников представлены клюквой болотной, брусникой, черникой, черной и красной смородиной, лесной малиной, клубникой, рябиной, черемухой, костянкой, шиповником, земляникой, калиной, облепихой.

В пределах области насчитывается около двухсот видов лекарственных растений (тысячелистник, валериана, кровохлебка, зверобой, девясил, боярышник, крушина, шиповник, череда, адонис и другие). Имеется множество медоносных растений, среди которых ивы, малина, донник, синяк обыкновенный и другие. Щедра флора Новосибирской области на растения декоративных видов, не уступающих по красоте лучшим сортам садовых цветов (венерин башмачок настоящий и крупноцветковый, кандык сибирский и другие).

Среди добываемых в области полезных растений различают пищевые (черемша, слизун, семена тмина, соцветия лабазника, душица и другие.), масличные (горчица, гулявник) и технические, дающие древесину и поделочные материалы, дубильные и химические вещества и другие.

По результатам проведенного полевого обследования в составе естественных сообществ исследуемого участка видов растений и грибов, занесенных в красные книги Российской Федерации и Новосибирской области, обнаружено не было.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инва. № подл.	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ	Лист
										14

На рисунке 3 изображена растительность Новосибирской области.

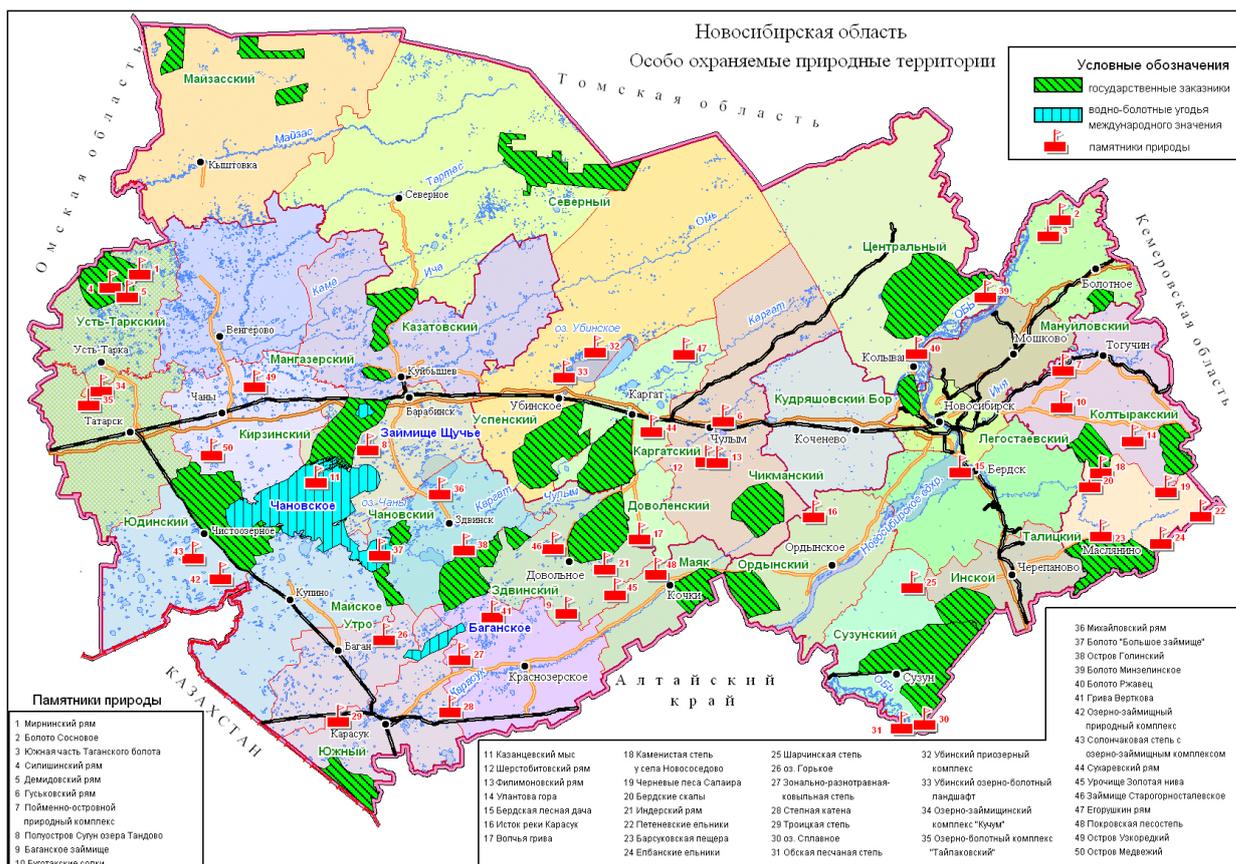


Рисунок 3 - Карта растительности Новосибирской области

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ	15

Воздействие объекта на особо охраняемые природные территории

Наиболее надежным способом сохранения естественных ландшафтов, ценных природных комплексов растительного и животного мира является установление природоохранного статуса территории – выделение особо охраняемых природных территорий (ООПТ).

В соответствии с ФЗ № 33-ФЗ от 14 марта 1995 г. «Об особо охраняемых природных территориях» к ООПТ относятся: государственные природные заповедники, национальные парки, природные парки, государственные природные заказники, памятники природы, дендрологические парки и ботанические сады, лечебно-оздоровительные местности и курорты.

Особо охраняемые природные территории - участки земли, водной поверхности и воздушного пространства над ними, где располагаются природные комплексы и объекты, которые имеют особое природоохранное, научное, культурное, эстетическое, рекреационное и оздоровительное значение, которые изъяты решениями органов государственной власти полностью или частично из хозяйственного использования и для которых установлен режим особой охраны. Особо охраняемые природные территории относятся к объектам общенационального достояния. Выделяются особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения. Согласно полученным данным, проектируемая автомобильная дорога не затрагивает ООПТ федерального, регионального, местного значений.

Воздействие объекта на территории и объекты культурного наследия

Объекты культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации отсутствуют. Выявленные объекты культурного наследия, в границах территорий строительства и реконструкции не входят в границы зон охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) отсутствуют.

1.3 Перечень мероприятий по снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов на период строительства и эксплуатации линейного объекта

1.3.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Для сокращения объемов выбросов вредных веществ в атмосферный воздух на период строительных работ предусматриваются следующие мероприятия:

- соблюдение технологического регламента, обеспечивающего равномерный ритм работы дорожно-строительной техники;
- контроль токсичности отработанных газов;
- недопущение длительной работы без нагрузки двигателей внутреннего сгорания;
- сокращение времени производства работ, связанных со значительными выделениями пыли (погрузочно-разгрузочные, бульдозерные работы) во время наступления неэффективной рассеивающей способности атмосферы (штили).

1.3.2 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

В период строительства участка автодороги все работы должны производиться в соответствии с принятой технологической схемой организации работ на строго установленных отведенных площадях.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инва. № подл.	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ	Лист
										16

На этом этапе следует экономить и оберегать от повреждения отведенные земли. Важнейшим условием является соблюдение установленных границ отвода.

Почвенно-растительный слой является ценным медленно возобновляющимся природным ресурсом.

В случае снятия растительного грунта, при проведении выемочных земляных работ, он транспортируется в свободное пространство для временного хранения и последующего использования при проведении рекультивационных работ.

При снятии, складировании и хранении плодородного слоя почвы следует принимать меры, исключая ухудшение его качества (смешивание с подстилающими породами, загрязнение строительными материалами и т.д.), а также предотвращающие водную и ветровую эрозию. При необходимости хранения плодородного слоя почвы в отвале более трех месяцев поверхность отвала должна быть засеяна быстрорастущими травами.

По окончании строительных работ необходимо провести рекультивацию всех временно занимаемых земель и бросовых участков существующей автодороги под прилегающие угодья (лес).

Рекультивация нарушенных земель осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 23.02.1994 г. № 140 «О рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы».

Проведение рекультивационных работ планируется осуществлять в два этапа: технический и биологический:

- технический этап рекультивации производится силами подрядной строительной организации и заключается в исправлении нарушенных форм рельефа, планировочных работах, разравнивании и рыхлении рекультивируемых площадей;

- биологический этап рекультивации выполняется силами землепользователей за счет средств, предусмотренных проектом, и включает в себя: внесение комплексных минеральных удобрений, посев многолетних трав, посадку саженцев хвойных культур, уход за посадками.

В целях охраны земельных ресурсов в процессе производства строительных работ необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- осуществление работ в соответствии с принятой технологической схемой организации работ, в строго согласованные сроки;

- соблюдение границ, отведенных под строительство земельных участков;

- недопущение захламления территории строительства мусором, отходами, а также загрязнение ее ГСМ;

- использование парка строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты, в целях снижения техногенного воздействия;

- заправка мобильных машин и механизмов должна производиться на производственной базе;

- рациональное использование материальных ресурсов, снижение отходов производства с их последующим вывозом на свалку или полигон ТБО;

- использование природо- и ресурсосберегающих технологий проведения строительно-монтажных работ.

1.3.3 Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира

При проведении работ по строительству автодороги необходимо выполнять предусматриваемые мероприятия для минимизации техногенного воздействия на растительность территории:

- запрещение повреждения растительного покрова, выполнение планировочных работ за пределами территорий, отведенных для строительства объекта;

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
			431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	17	

- использование тяжелой техники с учетом возможного нарушения поверхностного слоя грунта, которое может привести к эрозии и разрушению растительности;
- контроль фитосанитарного состояния вырубок в полосе отвода (своевременное удаление порубочных остатков);
- строгое соблюдение правил противопожарной безопасности;
- своевременная рекультивация земель.

Механическому воздействию от дорожно-строительной техники будет подвержен растительный покров территории.

Для уменьшения возможного ущерба наземным позвоночным животным и сохранения оптимальных условий их существования предусматривается ряд организационных и биотехнических мероприятий:

- строгое соблюдение всех санитарных норм, контроль техногенного и шумового загрязнения окружающей среды;
- предотвращение рубки леса во второй половине апреля – мае, когда у большинства зверей появляется потомство;
- необходимо проводить тщательную уборку порубочного материала, чтобы не создавать благоприятные условия для размножения вредителей леса;
- перемещение строительной техники в пределах строго отведенных дорог;
- жесткий контроль обращения пищевых и бытовых отходов на территории строительства;

С целью охраны биологической среды водотоков рассматриваемой территории необходимо:

- размещение рабочего персонала, строительных площадок, участков заправки техники за пределами водоохранных зон;
- принятие мер по снижению шума строительных механизмов, работающих на берегах водотоков;
- удаление из русла строительного мусора, рекультивация.

При правильной организации работ в пределах строго отведенных площадей и выполнении рекомендуемых природоохранных мероприятий, строительство автодороги не окажет необратимого отрицательного воздействия на состояние растительного и животного мира территории.

2. Оценка ресурсного потенциала

Минерально-сырьевые ресурсы на территории Чановского района представлены в основном естественными строительными материалами.

Согласно справке и приложению от Федерального агентства по недропользованию на участке строительства и реконструкции автомобильной дороги проходящей по территории Чановского района Новосибирской области месторождения полезных ископаемых отсутствуют.

3. Состояние территории в период подготовки проекта

3.1 Местоположение и границы элемента планировочной структуры

Проектируемый участок автомобильной дороги строительства и реконструкции автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск. Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область проходит в Чановском районе. Рассматриваемый вариант начинается на проектируемом км 0+000 и заканчивается на км 4+804,8. Длина данного участка составляет 4804,8 п.м.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ	Лист
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.		Подп.

Рассматриваемый участок строительства автомобильной дороги не расположен в границах водных объектов.

3.2 Технические параметры автомобильной дороги общего пользования

3.2.1 Интенсивность движения

Среднегодовая суточная интенсивность движения по существующей автомобильной дороге Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000 распределяется следующим образом:

Таблица 5 - среднегодовая суточная интенсивность движения на автомобильной дороге федерального значения Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000

Среднегодовая суточная интенсивность движения, авт./сутки					
Грузовое движение					Легковое движение
Всего грузовые	в том числе по грузоподъёмности, авт./сутки				Очень тяжёлые (более 20 т) одиночные
	Легкие (менее 5 т)	Средние (от 5 до 12 т)	Тяжёлые (от 12 до 20 т)	Очень тяжёлые (более 20 т)	
				одиночные	
2144	1263	295	169	417	2045

По данным наблюдений в составе транспортного потока удельный вес грузовых перевозок в среднем по перегонам составляют 50,7 %. В общем составе грузового движения преобладают автопоезда - 40,0 %, автомобили грузоподъемностью свыше 8,1 тонн – 10,7 %. Удельный вес пассажирских перевозок автобусами составляет в среднем 2 %, удельный вес легкового транспорта – 47,3 %.

Для рассматриваемого участка дороги характерен межрегиональный грузообмен, внутри региональные транспортные связи включают перевозки грузов между промышленными центрами административных районов области.

Коэффициент ежегодного прироста общей приведенной интенсивности к легковому автомобилю, который в среднем составляет значение 1,027.

В существующих условиях участок проектируемой автомобильной дороги II технической категории с двумя полосами движения имеет коэффициент загрузки 0,30, то есть это равномерно распределенный поток автомобилей, движущихся с высоким скоростями, свидетельствующий об эффективной работе дороги.

При условии строительства автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000 II технической категории с двумя полосами движения, возрастет пропускная способность, перспективная нагрузка снизится до экономически эффективного уровня.

3.2.2 Технические параметры автомобильной дороги общего пользования

Существующая автомобильная дорога проходит по территории Тебисского и Новопрображенского сельских поселений, таким образом строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск –

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область обеспечит, прежде всего, увеличение пропускной способности федеральной дороги, и будет способствовать интенсификации производственных, хозяйственных и торговых связей между соседними регионами Сибири, а также создаст главный транспортный коридор России «запад-восток» в связи с чем имеет не только экономическое, но и стратегическое значение.

По уровню загрузки в соответствии с требованиями и нормами СНиП 2.05.02-85* автомобильная дорога Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000 в настоящее время соответствует II категории.

3.3 Инженерно-техническое обеспечение

Автомобильная дорога Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, расположена на западе Новосибирской области в Чановском районе. Ближайшие населенные пункты г. Чаны в 30 км и поселок Кошкуль в 8 км от участка изысканий.

Существующая автомобильная дорога Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область представляет собой инженерное сооружение с поднятым земляным полотном (покрытие-асфальтобетон) II технической категории. Высота насыпи от 1 м до 2,5 метров. Ширина земляного полотна составляет 12-15 метров. Ширина покрытия 7 метров.

Начало участка изысканий соответствует км 1072+500 существующего эксплуатационного километража, конец участка изысканий соответствует км 1077+304 существующего эксплуатационного километража автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, Новосибирская область.

Водоотвод по трассе на данном участке осуществляется за счет рельефа местности и искусственных водоотводных сооружений.

Существующие инженерные коммуникации не имеют пересечений с автомобильной дорогой Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000.

Существующие действующие пересечения и примыкания дорог отсутствуют.

3.4 Планировочные ограничения

3.4.1 Охранные зоны объектов инженерной и транспортной инфраструктуры

Придорожные полосы автомобильных дорог

В целях обеспечения нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и безопасности населения, устанавливаются придорожные полосы автомобильных дорог.

Землепользование и застройка в охранных зонах указанных объектов регламентируется действующим законодательством Российской Федерации, санитарными нормами и правилами. Ширина придорожной полосы устанавливается в зависимости от категории дороги и с учетом ее перспективного развития. Для строительства и реконструкции автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск –

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ	Лист	
							20	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						

Новосибирск. Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область придорожная полоса устанавливается в размере 100 метров.

Порядок установления и использования придорожных полос, автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения может устанавливаться соответственно уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, разработан в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 8 ноября 2007г. №257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ) и пунктом 5.2.53.28 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, определяет ширину придорожной полосы.

3.4.2 Охранные зоны водных объектов

В целях улучшения гидрологического, гидрохимического, гидробиологического, санитарного и экологического состояния водных объектов и благоустройства их прибрежных территорий устанавливаются водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы (Водный кодекс РФ ФЗ от 3 июня 2006 г. № 74-ФЗ с изменениями).

В пределах водоохранных зон устанавливаются прибрежные защитные полосы, на территориях которых вводятся дополнительные ограничения природопользования.

Зоны охраны водоемов подразделяются на:

- водоохранные зоны водных объектов;
- прибрежные защитные полосы водных объектов;
- береговые полосы;

Охранные зоны водотоков отсутствуют.

4. Анализ документов, на основании или с учетом которых подготовлен проект

4.1 Перечень документов, на основании или с учетом которых подготовлен проект.

Проект подготовлен на основании следующих документов территориального планирования:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения;
- Схема территориального планирования Новосибирской области;
- Схема территориального планирования Чановского района;
- Генеральный план Тебисского сельсовета;
- Генеральный план Новоображенского сельсовета.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Интв. № подл.	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ	Лист
										21

4.2 Документы территориального планирования

Мероприятия, предложенные Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения.

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, предусматриваются следующие мероприятия:

- реконструкция автомобильной дороги М-51 (Р-254 "Иртыш") - от Челябинска через Курган, Омск до Новосибирска: реконструкция участка км 12+950 - км 1454+009 протяженностью 1451,1 км, категория ІБ.

Мероприятия, предложенные Схемой территориального планирования Новосибирской области.

Схемой территориального планирования Новосибирской области мероприятия не предусматриваются.

Мероприятия, предложенные Схемой территориального планирования Чановского района Новосибирской области.

Схемой территориального планирования Чановского района Новосибирской области мероприятия не предусматриваются.

Мероприятия, предложенные Генеральным планом Тебисского сельсовета.

Генеральным планом Тебисского сельсовета мероприятия не предусматриваются.

Мероприятия, предложенные Генеральным планом Новопрображенского сельсовета.

Генеральным планом Новопрображенского сельсовета мероприятия не предусматриваются.

5. Определение параметров планируемого строительства

5.1 Параметры автомобильной дороги общего пользования

5.1.1 Перспективная интенсивность движения

Перспективная интенсивность движения проектируемой автомобильной дороги федерального значения Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область будет зависеть от:

- экономического роста,
- расширение торговых и культурных связей между регионами вследствие улучшения транспортной доступности;
- автомобилизации населения,
- роста автомобильного парка.

Следует ожидать, что по мере экономического роста будет происходить расширение владения частным транспортом. Отмечено, что темп обеспечения населения частным автотранспортом обычно превышает темп экономического роста.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ	Лист
							22
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Прогнозные значения транспортных потоков определены в соответствии с показателями развития экономики Сибирского федерального округа и Новосибирской области, исходя из наиболее вероятного сценария развития, представленными в предложениях Минэкономки РФ по развитию отраслей сферы материального производства в среднесрочной и долгосрочной перспективе, результаты II-го этапа исследования СОПС ГНИУ: «Прогноз развития экономики федеральных округов и систем расселения» темы «Национальная программа модернизации и развития автомобильных дорог Российской Федерации до 2025 г.», раздел II «Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации».

Предполагаемое увеличение транспортных потоков по автомобильной дороге, исходя из наиболее вероятного сценария развития экономики представлено в таблице 9.

В качестве исходной базы для расчета перспективной интенсивности грузового движения был выбран фактический размер и состав транспортного потока, как наиболее приемлемый показатель в нынешних экономических условиях. При этом темп роста интенсивности движения принят с учетом выполненного анализа роста валового регионального продукта, приведенного в ведомости основных социально-экономических показателей Новосибирской области до 2025 года, где в прогнозируемом периоде показано развитие промышленного и сельскохозяйственного комплекса, увеличения объемов инвестиций, активности предпринимательских структур соответствующего уровня, а также спроса на автомобильные перевозки.

Таблица 6 - Прирост интенсивности движения общего потока транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю, в периоды прогнозируемых лет.

Период	Показатель прироста интенсивности движения общего потока транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю, %
2016 – 2026 гг.	27,1 %
2026 – 2036 гг.	30,5 %
2016 – 2036 гг.	65,9 %

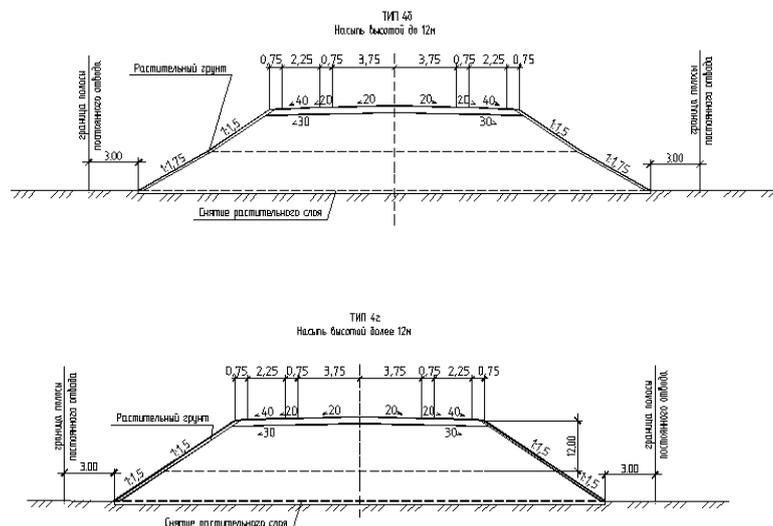
Проанализировав регулярный учет интенсивности движения за несколько лет, установлен коэффициент ежегодного прироста общей приведенной интенсивности к легковому автомобилю, который в среднем составляет значение 1,027.

Для обоснования количества полос на проектируемом участке км 1072+000 - км 1077+000 автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" определен коэффициент загрузки движением - как отношение интенсивности движения (существующая или перспективная) к практической пропускной способности и показан в «ведомости интенсивности движения».

В существующих условиях участок проектируемой автомобильной дороги II технической категории с двумя полосами движения имеет коэффициент загрузки 0,30, то есть это равномерно распределенный поток автомобилей, движущихся с высоким скоростями, свидетельствующий об эффективной работе дороги.

При условии строительства автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" на участке км 1072+000 - км 1077+000 II технической категории с двумя полосами движения, возрастет пропускная способность, перспективная нагрузка снизится до экономически эффективного уровня.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ	Лист
							23
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		



5.2 Инженерно-техническое обеспечение

5.2.1 Устройство пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения с другими дорогами

Примыкание на ПК3+10,50 (слева) по типу индивидуальный

Примыкание запроектировано под углом $90^{\circ}00'00''$. Наименьший радиус кривых при сопряжении дорог принят $R=15,0\text{м}$, сопряжение выполнено без применения переходных кривых. Максимальный продольный уклон на подходах к примыканию составляет 35‰.

В пределах закругления предусмотрено устройство дорожной одежды по типу главной дороги.

Примыкание на ПК6+37,78 (слева) по типу индивидуальный

Примыкание запроектировано под углом $135^{\circ}00'00''$. Наименьший радиус кривых при сопряжении дорог принят $R=15,0\text{м}$, сопряжение выполнено без применения переходных кривых. Максимальный продольный уклон на подходах к примыканию составляет 35‰.

В пределах закругления предусмотрено устройство дорожной одежды по типу главной дороги.

Примыкание на ПК20+62,22 (справа) по типу индивидуальный

Примыкание запроектировано под углом $135^{\circ}00'00''$. Наименьший радиус кривых при сопряжении дорог принят $R=15,0\text{м}$, сопряжение выполнено без применения переходных кривых. Максимальный продольный уклон на подходах к примыканию составляет 35‰.

В пределах закругления предусмотрено устройство дорожной одежды по типу главной дороги.

Примыкание на ПК23+89,50 (справа) по типу индивидуальный

Примыкание запроектировано под углом $90^{\circ}00'00''$. Наименьший радиус кривых при сопряжении дорог принят $R=15,0\text{м}$, сопряжение выполнено без применения переходных кривых. Максимальный продольный уклон на подходах к примыканию составляет 35‰.

В пределах закругления предусмотрено устройство дорожной одежды по типу главной дороги.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.

5.2.2 Искусственные сооружения

На существующем участке автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область расположены водопропускные трубы, представленные в таблице 8.

Таблица 8 – Водопропускные трубы

ПК +	Наименование водотока	Длина трубы, м	Средний уклон по лотку, %	Тип и отверстие сооружения	Расход, Q м ³ /с	Условия использования
- (км 1073+377)	суходол	21,05	12,8	ж. б., круглая, Ø 1,0 м	0,01	Демонтаж, замена на новую
09+77,96	суходол	21,21	8,0	ж. б., круглая, Ø 2х1,2 м	0,01	Демонтаж
20+74,10	суходол	20,95	0,95	ж. б., круглая, Ø 2х1,2 м	0,01	Демонтаж
- (1077+473)	суходол	21,04	3,3	ж. б., круглая, Ø 1,0 м	0,01	Без изменений

На основании проекта реконструкции автомобильной дороги водопропускные трубы на ПК 08+77,96, ПК 19+74,10 на уширенном участке дороги подлежат демонтажу в соответствии с п.10 .18 задания на проектирование. Круглая железобетонная труба на км 1073+377 находится в ограниченно работоспособном состоянии, для пропуска поверхностного стока в необходимом объеме проектом предусмотрена замена трубы.

На участке реконструкции основного хода км 1073+377 проектом предусмотрено устройство новой водопропускной железобетонной круглой трубы с плоским основанием диаметром отверстия 2х1,25 м. Оголовки трубы раструбные с коническими звеньями. Длина трубы составляет 19,59 м, длина трубы с откосными стенками 24,13 м.

На участке строительства объездной дороги существующих искусственных сооружений нет, проектом предусмотрено устройство двух водопропускных труб:

- ПК 15+00 - железобетонная круглая водопропускная труба с плоским основанием диаметром отверстия 2х1,25 м. Оголовки трубы раструбные с коническими звеньями. Длина трубы составляет 19,59 м, длина трубы с откосными стенками 24,13 м.

- ПК 38+00 - железобетонная круглая водопропускная труба с плоским основанием диаметром отверстия 1,25 м. Оголовки трубы раструбные с цилиндрическими звеньями. Длина трубы составляет 19,59 м, длина трубы с откосными стенками 23,19м.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ	Лист
							26

6. Инженерно-технические мероприятия защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, гражданской обороны и обеспечения пожарной безопасности

6.1 Перечень возможных последствий воздействия современных средств поражения и ЧС техногенного и природного характера

Анализ возможных последствий воздействия современных средств поражения и чрезвычайных ситуаций на функционирование проектируемой территории заключается в рассмотрении вопросов концепции плана ГОЧС.

Концепция плана ГОЧС определяется присвоенной группой по гражданской обороне, и опирается на сложившееся зонирование территории, и размещение отдельно стоящих, отнесенных к категории по ГО организаций и предприятий, продолжающих работу в военное время, а также исходит из возможной обстановки на территории муниципального образования и определяет мероприятия по защите населения – эвакуации и рассредоточении, обеспечению защитными сооружениями ГО, и включает мероприятия по подготовке к работе в военное время, к восстановлению нарушенного производства и подготовке системы управления, оповещения и связи.

Концепция плана гражданской обороны опирается на требования СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны» и включает следующие позиции:

- спасение населения, которое включает прием эвакуированных, обеспечение защитными сооружениями наибольшей работающей смены действующих в военное время предприятий, учреждений и дежурного персонала, руководства и соединений ГО;
- повышение устойчивости функционирования проектируемой территории в мирное время, которое обеспечивается рациональным размещением объектов экономики и другими градостроительными методами;
- обеспечение защиты от последствий аварий на химически-, взрыво и пожароопасных объектах градостроительными методами, а также использование специальных приемов при проектировании и строительстве инженерных сооружений;
- защиту от потенциально опасных природных и техногенных процессов;
- целесообразное размещение транспортных объектов с учетом вопросов ГО и ЧС;
- размещение и развитие систем связи и оповещения;
- возможность эвакуации населения при ЧС.

6.1.1 Перечень возможных последствий воздействия современных средств поражения

Территория проекта планировки категорию по ГО не имеет (на основании Постановления Правительства РФ от 03.10.1998 №1149 «О порядке отнесения территорий к группам по ГО»).

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 19.09.1998 г. № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне», объекты, имеющие категорию по ГО, на территории проекта планировки – отсутствуют.

Согласно СНиП 2.01.51-90 территория проекта планировки не попадает в зоны возможных сильных и слабых разрушений, а также возможного опасного радиоактивного заражения (загрязнения). На объекты территории проекта планировки не распространяются ограничения по размещению.

Так как проект планировки не является жилым районом, в военное время эвакуационные мероприятия с его территории не производятся.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инд. № подл.	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ	Лист
										27

6.1.2 Перечень основных факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций

Выявление основных факторов риска возникновения ЧС природного, техногенного и биолого-социального характера на проектируемой территории и их последующий учет позволит обоснованно и с высокой эффективностью планировать возможность использования территорий для рационального размещения производительных сил и поселений. Оценка степени опасности (риска) данных факторов создаст предпосылки комплексного осуществления мероприятий по снижению рисков возникновения и смягчению последствий ЧС в существующих местах расселения и деятельности населения.

С учетом суммарного значения источников опасности природного и техногенного характера, территория проекта планировки, согласно СНиП 11-112-2001 (приложения Г), отнесена к зоне жесткого контроля, где необходима оценка целесообразности мер по уменьшению риска на всех стадиях проектирования, а также при строительстве и эксплуатации объектов.

Перечень возможных ЧС техногенного характера

Территория проекта планировки не является жилым районом. К чрезвычайным ситуациям техногенного характера, которые могут оказать негативное влияние на территорию проекта планировки, относятся дорожно-транспортные происшествия.

Автомобильный транспорт – это самый опасный вид транспорта. Причины дорожно-транспортных происшествий могут быть самые различные. Самыми распространенными являются: нарушение правил дорожного движения, техническая неисправность автотранспорта, превышение скорости движения, недостаточная подготовка лиц, управляющих транспортом, слабая их реакция и др. Нередко причиной аварий и катастроф становится управление автотранспортом лицами в нетрезвом состоянии.

Нередко причиной аварий и катастроф становится управление автотранспортом лицами в нетрезвом состоянии.

Также можно прогнозировать увеличение количества ДТП ввиду следующих предпосылок:

- увеличение средней скорости движения за счет роста парка иномарок;
- низкой квалификация водителей (более 80% дорожно-транспортных происшествий);
- роста объемов перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
- несвоевременного ремонта дорожных покрытий и дорожной инфраструктуры.

Аварии при перевозке опасных грузов

Перспективная интенсивность движения на рассматриваемом участке автомобильной дороге федерального значения дороге Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область будет зависеть от:

- экономического роста;
- расширение торговых и культурных связей между регионами вследствие улучшения транспортной доступности;
- автомобилизации населения;
- роста автомобильного парка.

Следует ожидать, что по мере экономического роста будет происходить расширение владения частным транспортом. Отмечено, что темп обеспечения населения частным автотранспортом обычно превышает темп экономического роста.

Автомобильный транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего вблизи транспортных магистралей, потому как по

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ

Лист

29

ним осуществляется транспортировка легковоспламеняющихся, химических, горючих и других веществ.

Самой распространенной является транспортировка пожаро-взрывоопасных веществ (бензина) в автоцистернах (СУГ).

Развитие аварии при перевозке пожаро-взрывоопасных веществ возможно по следующим схемам:

- розлив топлива;
- воспламенение разлитого топлива и пожар с последующим вовлечением транспортных средств;
- образование облака топливовоздушной смеси в цистерне с последующим взрывом, образование воздушной ударной волны, разрушение окружающих транспортных средств.

Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливанием) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны на всей территории проекта планировки, где проходят автомобильные дороги.

Перечень возможных ЧС природного характера

Согласно ГОСТ Р 22.0.06-95 «Источники природных чрезвычайных ситуаций. Поражающие факторы» опасными природными процессами на территории проекта планировки являются: геологические (землетрясения), а так же метеорологические (атмосферные осадки, сильные ветры) явления.

Землетрясения

Расчетная сейсмическая интенсивность площадки по карте А – 6,6 баллов, по карте В – 6,6 баллов.

Расчетная сейсмичность для искусственных сооружений на автомобильных дорогах (водопроточные трубы) принимается на 1 балл ниже сейсмичности площадки, т. е. 5 баллов (СНиП II-7-81*).

Сильные ветры (ураганы)

Согласно СНиП 22-01-95 «Геофизика опасных природных воздействий» территория проекта планировки относится к умеренно опасной зоне действия ураганов, так как скорость ветра может достигать 35 м/с, при этом площадь поражения территории варьируется от 70 до 100%.

Поражающий фактор природной ЧС, источником которой является ураган, имеет аэродинамический характер. Характер действия поражающего фактора - вибрация.

Воздействие ураганов на здания, сооружения и людей вызывается скоростным напором воздушного потока и продолжительностью его действия. Степень разрушения объекта определяется превышением фактической скорости ветра над расчетной в месте его расположения.

Шквалистый и сильный ветер характерен для территории проекта планировки с начала весны до середины осени. Ураганы в сочетании с пыльной бурей обладают большой разрушительной силой, в результате которой возможно:

- разрушение и повреждение гражданских, сельскохозяйственных и промышленных сооружений, объектов инфраструктуры;
- порыв линий связи и электропередач;
- возникновение массовых пожаров в населенных пунктах с плотной деревянной застройкой;
- усугубление обстановки в лесопожарный период.

Сильные ветры вызывают и эрозионные процессы - ветровую эрозию. Широко распространённые процессы развеивания с поверхности мелкозернистых и пылеватых песков,

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ		Лист
									431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ		30

супесей, особенно в восточной части города, засушливость, а также хозяйственная деятельность человека - вырубка леса, кустарников, распахка, способствуют активному выносу ветром песка и пыли на улицы города.

Атмосферные осадки

Основное количество осадков на проектируемой территории выпадает с апреля по октябрь.

В летний период осадки носят как обложной, так и ливневый характер.

В течение года на рассматриваемой территории возможно возникновение туманов.

Наиболее вероятно возникновение сильного снегопада с декабря по февраль. При выпадении атмосферных осадков (снега) в зимнее время года более 40 см затрудняется движение по автомобильным дорогам, происходит их временное закрытие.

В результате выпадения сильных осадков как в летний так и в зимний период возможно возникновение следующих чрезвычайных ситуаций:

- налипание снега на линии электропередач с последующим обрывом;
 - парализующее воздействие как на внутригородской, так и на междугородний транспорт;
 - создание аварийной остановки на дорогах;
 - затруднение обеспечения населения основными видами услуг;
- создание благоприятных условий для формирования мощных весенних половодий.

6.2 Перечень возможных последствий воздействия современных средств поражения и ЧС техногенного и природного характера

6.2.1 Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны

Проектируемая территория категории по ГО – не имеет.

Согласно СНиП 2.01.51-90 территория проекта планировки не попадает в зоны возможных сильных и слабых разрушений, а также возможного опасного радиоактивного заражения (загрязнения). На объекты территории проекта планировки не распространяются ограничения по размещению.

Так как проект планировки не является жилым районом, эвакуационные мероприятия по гражданской обороне из проектируемой территории в военное время не производятся.

На территории проекта планировки объекты двойного назначения, продолжающие работу в военное время, а также защитные сооружения ГО, отсутствуют.

Мероприятия по предупреждению и минимизации последствий террористических актов

Анализ причин терроризма и цели возможных террористических акций, оценка качественных и количественных показателей подготовки и технического оснащения злоумышленников выходят за рамки вопросов, рассматриваемых в настоящем разделе. Последствия террористического акта, совершенного специально обученными, хорошо подготовленными и экипированными злоумышленниками, могут принести ущерб, как проектируемому объекту, так и другим прилегающим объектам экономики, и населению.

Возможность совершения террористического акта, оценка его масштабов и необходимые меры противодействия рассматриваются в числе ЧС внешнего воздействия.

Вероятность реализации диверсионного акта на проектируемом объекте будет максимально уменьшена за счет следующих решений:

- профилактических (периодический осмотр трассы автодороги и сооружений на ней);
- инструктажа и обучения персонала дорожно-эксплуатационной организации.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инва. № подл.	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ	Лист
										31

Мероприятия по светомаскировке

Согласно СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны» Красноярский край включен в зону светомаскировки, поэтому на проектируемом объекте необходимо предусматривать светомаскировочные мероприятия.

Переход с обычного освещения на режим частичного затемнения должен производиться не более чем за 16 часов.

Переход с режима частичного затемнения на режим полного затемнения должен осуществляться не более чем за 3 минуты. включена в перечень в зону светомаскировки, поэтому на проектируемом объекте необходимо предусматривать светомаскировочные мероприятия.

Световая маскировка проводится для создания в темное время суток условий, затрудняющих обнаружение объектов с воздуха путем визуального наблюдения или с помощью оптических приборов.

Так как на территории проекта планировки нет производственных объектов и жилых домов, маскировке подлежат только объекты социально-бытового значения.

Согласно СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны» автотранспорт, а также средства регулирования его движения в режиме частичного затемнения светомаскировке не подлежат.

В военное время необходимо предусмотреть мероприятия по светомаскировке в двух режимах работы: полное затемнение и частичное затемнение. Режим частичного затемнения является подготовительным периодом к введению режима полного затемнения и предусматривает выполнение маскировки наружного освещения основных улиц, дорог, территории путем выключения половины светильников.

В режиме частичного затемнения управление наружным освещением осуществляется централизованно с пультов диспетчерских пунктов. При этом должна быть исключена возможность их местного включения.

Подготовительные мероприятия, обеспечивающие осуществление светомаскировки в этих режимах должны проводиться заблаговременно, в мирное время.

Проверку и контроль мероприятий по светомаскировке осуществляют комиссии городской администрации с обязательным участием представителей органов управления по делам ГО ЧС. Нормативные требования по светомаскировке регламентируются СНиП 2.1.53-84 «Светомаскировка населенных пунктов и объектов народного хозяйства».

Расчет эвакуации населения

Так как проект планировки не является жилым районом, в военное время эвакуационные мероприятия с его территории не производятся.

В военное время данная автомобильная дорога, при необходимости, может использоваться для эвакуации и рассредоточения населения из близлежащих категорированных городов в загородную зону и за её пределы.

6.2.2 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению ЧС природного и техногенного характера и минимизации их последствий

Раздел ИТМ по предупреждению чрезвычайных ситуаций является составной частью проекта планировки, разработан в соответствии с нормативными документами и на основании исходной информации, предоставленной органами, уполномоченными на решение вопросов ГО и ЧС.

Инженерно-технические мероприятия ЧС направлены на защиту территории от воздействий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в мирное время.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
			431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	32	

Согласно СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны» в проекте учтены все нормативные требования по зонированию территории и проведению спасательных и восстановительных работ.

По сумме характеристик и степени опасности, согласно СП 11-112-2001 (приложение Г), территория проекта планировки относится к зоне жесткого контроля, где необходима оценка целесообразности мер по уменьшению риска. Необходим мониторинг окружающей среды и прогнозирования чрезвычайных ситуаций (ЧС), как один из важнейших элементов системы безопасности, направленных на предупреждение и ликвидацию ЧС.

Локализация и ликвидация возможных аварий на территории проекта планировки будут осуществляться силами и средствами дорожно-эксплуатационного персонала, с привлечением (в случае необходимости) аварийно-спасательных служб, базирующихся на территории муниципального образования.

Ввод привлекаемых сил достигается за счет:

- переброски сил и средств ликвидации ЧС непосредственно к объекту ведения работ наземным или воздушным транспортом;
- включения в группировку сил ликвидации ЧС подразделений, оснащенных инженерной и дорожной техникой (бульдозер, экскаватор, погрузчик), пожарной техникой и автомобилями с повышенной проходимостью;
- привлечения в группировку сил ликвидации ЧС инженерных и дорожных формирований территориальной системы РСЧС, оснащенных тяжелой инженерной техникой.

Мероприятия по предупреждению и минимизации ЧС техногенного характера

Предупреждение и минимизация последствий аварий на транспорте

При возникновении аварий на транспорте, необходим вызов подразделения ГИБДД, используя общедоступные системы связи.

Эвакуация людей попавших в аварию осуществляется на попутном транспорте, машинах скорой помощи и транспорте ГИБДД. Сотрудникам ГИБДД при согласовании графиков перевозки взрывопожароопасных грузов необходимо предусмотреть проезд такого автотранспорта в часы наименьшей интенсивности движения (ночное время).

Для предотвращения ДТП и ЧС, связанных с перевозками на автотранспорте необходимо улучшить регулирование движения на проблемных участках, как силами ГИБДД, так и выставлением дополнительных знаков, оборудованием разметки и дорожных ограждений. Необходимо запретить (сократить) проезд крупногабаритных автопоездов через жилые кварталы, особенно различных автоцистерн и топливозаправщиков, определив для них оптимально безопасный маршрут.

При возникновении аварии при перевозке пожаро-взрывоопасных веществ необходимо выполнение следующего ряда мероприятий:

- устранение источника разлива;
- выявление и оценка обстановки, оповещение противопожарной службы;
- тушение пожара, оказание медицинской помощи;
- проведение восстановительных работ.

Мероприятия по предупреждению и минимизации ЧС природного характера

Опасные природные процессы, как источник чрезвычайных ситуаций, могут прогнозироваться с очень небольшой заблаговременностью, а наибольшему риску при ЧС природного характера подвержена инженерная и транспортная инфраструктура, нарушение которой приведёт к нарушению ритма жизнеобеспечения объектов проекта планировки.

Мониторинг опасных природных процессов и оповещение о них осуществляется ведомственными системами Росгидромета и Российской Академии Наук.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Мониторинг опасных гидрометеорологических процессов ведется Росгидрометом с использованием собственной сети гидро- и метеорологических постов.

Оповещение об опасных природных явлениях и передаче информации о ЧС природного характера предполагается получать через оперативного дежурного Главного управления по делам ГО и ЧС по существующим каналам связи.

Предупреждение и минимизация последствий опасных геологических явлений

При проектировании объектов на территории проекта планировки необходимо учитывать геологические условия района.

При размещении жилых, общественных, производственных зданий и сооружений следует руководствоваться в соответствии со сводом правил СП 14.13330.2011 «СНиП II-7-81. Строительство в сейсмических районах» (утв. Приказом Министерства регионального развития РФ от 27.12.10 г. № 779).

Так же необходимо обеспечение системы прогнозирования опасных геологических явлений (согласно ГОСТ Р22.1.01 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Мониторинг и прогнозирование. Основные положения»).

Основной задачей мониторинга и прогнозирования опасных геологических явлений является своевременное выявление и прогнозирование развития опасных геологических процессов, влияющих на безопасное состояние геологической среды, в целях разработки и реализации мер по предупреждению и ликвидации ЧС для обеспечения безопасности населения и объектов экономики.

Мониторинг и прогнозирование опасных геологических явлений осуществляется специализированными службами министерств, ведомств или специально уполномоченными организациями, которые функционально, по своему назначению, являются информационными подсистемами в составе единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС.

Предупреждение и минимизация последствий опасных метеорологических явлений

При возникновении опасных метеорологических явлений необходимо своевременное реагирование эксплуатирующих организаций, выполняющих содержание инженерных систем и сооружений, а также автомобильного и железнодорожного полотна.

Особенно важно своевременное реагирование в зимнее время, когда необходима очистка от снежного покрова проезжей части, подсыпка высевок каменных пород для снижения скользкости при возникновении гололедных явлений.

Необходимо проведение комплекса инженерно-технических мероприятий по организации метеле- и ветрозащите путей сообщения, а также снижению риска функционирования объектов жизнеобеспечения в условиях сильных ветров и снеговых нагрузок.

Так же при возникновении неблагоприятных метеорологических явлениях необходимо:

- Своевременное оповещение населения;
- Контроль за состоянием инженерных коммуникаций;
- Контроль над транспортными потоками.

Запасы противогололедного материала хранятся на базе эксплуатирующей организации.

Обеспечение пожарной безопасности

Противопожарные мероприятия являются неотъемлемой частью инженерно-технических мероприятий по предупреждению ЧС. Их важность предопределяется большими размерами ущерба, который могут нанести пожары.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ	Лист 34
------	----------	------	--------	-------	------	-------------------------	------------

При пожаре безопасность людей должна обеспечиваться своевременной беспрепятственной эвакуацией людей из опасной зоны, оказавшихся в зоне задымления и повышенной температуры.

С целью предотвращения распространения очагов пожаров здания общественно-социального назначения обеспечиваются сигнализацией и оповещением о возникновении пожара, средствами пожаротушения.

Пожаротушение на разрабатываемой территории выполняется силами пожарных депо.

1. Существующее состояние

Пожарные депо

На территории проекта планировки пожарные депо отсутствуют.

Забор воды на пожаротушение

На территории проекта планировки места забора воды на пожаротушение - отсутствуют.

2. Проектные предложения

Объекты пожаротушения

Согласно ФЗ-123 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и НПБ-101-95 «Нормы проектирования объектов пожарной охраны» на территории проекта планировки размещение пожарных депо не требуется.

Тушение пожаров будет осуществляться по действующей схеме, принятой в Чановском районе Новосибирской области.

Забор воды на пожаротушение

Так как на территории проекта планировки строительство магистральных сетей водопровода не планируется, размещение новых источников противопожарного водоснабжения не предусматривается.

Забор воды на тушение пожаров будет осуществляться из источников пожарного водоснабжения по действующей схеме, принятой в Чановском районе Новосибирской области.

Оповещение при возникновении ЧС

Защита населения в значительной степени зависит от своевременного сообщения гражданам об угрозе возникновения ЧС природного характера, заражения территории при авариях и катастрофах в мирное время на объектах, где применяются химически опасные или взрывоопасные вещества.

Основным требованием системы оповещения является обеспечение своевременного доведения сигналов (распоряжений) и информации от органа, осуществляющего управление ГО, потенциально-опасных и других объектов экономики, а также население при ведении военных действий или вследствие этих действий.

В мирное время система оповещения ГО используется в целях реализации задач защиты населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

В соответствии с совместным приказом МЧС, ГК РФ по связи и информации № 422/90/376 ДСП от 25.07.2006 г. основной задачей местных систем оповещения ГО является обеспечение доведения сигналов и информации оповещения от органов, осуществляющих управление гражданской обороной на территории города, до оперативных дежурных служб

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ	Лист
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.		Подп.

объектов экономики, руководящего состава гражданской обороны города, районов и населения. Основной способ оповещения и информирования населения – передача речевых сообщений по сетям вещания.

Оповещение руководящего состава о возникновении ЧС осуществляется через спутниковую, телефонную и сотовую связь.

1. Существующее состояние

Объекты оповещения

Так как территория проекта планировки не является жилым районом, специализированные объекты оповещения населения на ней - отсутствуют.

2. Проектные предложения

Мероприятия по оповещению населения, данным проектом планировки, не предусматриваются. Установка объектов оповещения – не планируется.

Базы уборочных машин

Работы по содержанию автомобильной дороги, проходящей по территории проекта планировки, осуществляются силами дорожно-эксплуатационной службы.

В соответствии с Федеральным законом 21 декабря 1994 года N 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» на проектируемом объекте, резервы финансовых и материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций создаются заблаговременно в целях экстренного привлечения необходимых средств в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

Порядок создания и использования резервов материальных ресурсов определяются Постановлением Правительства РФ от 10.11.1996 г. № 1340 «О порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Систематически выполняемые работы - работы дорожно-эксплуатационного персонала на проектируемом объекте, выполняемые вне зависимости от сезона эксплуатации и погодных-климатических условий:

- поддержание полосы отвода в чистоте и порядке;
- исправление и мелкий ремонт защитных и укрепительных устройств;
- поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода;
- устранение мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, размывов и пр.);
- удаление нежелательной растительности, сухостоя и повреждённых деревьев, находящихся в непосредственной близости к автомобильной дороге и угрожающих безопасности движения. Вырубка кустарников и деревьев в целях обеспечения видимости на кривых в плане;
- удаление посторонних предметов и загрязнения с проезжей части, обочин;
- очистка, замена повреждённых и установка недостающих дорожных знаков (включая знаки индивидуального проектирования);
- замена повреждённых и установка недостающих ограждений и направляющих устройств.

При организации работ необходимо руководствоваться требованиями «Методических рекомендаций по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах», Росавтодор, 1999 г.

1. Существующее состояние

На территории проекта планировки базы уборочных машин и аварийно-спасательной техники – отсутствуют.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ	Лист
							36

2. Проектные предложения

На первую очередь проекта планировки необходимо заключить договор с подрядчиком одной из дорожно-эксплуатационных служб по содержанию искусственных сооружений поселения на основании тендерных торгов.

Организация мониторинга ЧС

Мониторинг окружающей среды и прогнозирования чрезвычайных ситуаций (ЧС) – один из важнейших элементов системы безопасности, направленных на предупреждение и ликвидацию ЧС.

Контроль за состоянием окружающей среды заключается в сопоставлении полученных данных о состоянии окружающей среды с установленными критериями и нормами техногенного воздействия или фоновыми параметрами с целью оценки их соответствия.

На территории проекта планировки необходимо проведение мониторинга двух уровней: локального и муниципального.

На локальном уровне мониторинга осуществляется контроль за работоспособностью объектов жизнеобеспечения, с целью недопущения нарушения процесса и негативного влияния на жизнь и здоровье людей.

На муниципальном уровне необходимо проведение мониторинга территории проекта планировки. Здесь необходимо осуществление мероприятий, обеспечивающих определение параметров, характеризующих состояние окружающей среды, отдельных ее элементов, видов техногенного воздействия, а также за происходящими в окружающей среде природными, физическими, химическими, биологическими процессами.

1. Существующее состояние

Пункты мониторинга

На территории проекта планировки пункты мониторинга ЧС – отсутствуют.

2. Проектные предложения

Размещение пунктов мониторинга ЧС природного и техногенного характера на территории проекта планировки – не требуется.

7. Графические материалы.

7.1 Схема расположения элемента планировочной структуры.

Схема расположения элемента планировочной структуры выполнена в масштабе 1:5000 (согласно задания на подготовку документа по планировке территории).

7.2 Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории.

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории выполнена в масштабе 1:2000 (согласно задания на подготовку документа по планировке территории).

7.3 Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта

Схема движения транспорта на сопутствующей территории выполнена в масштабе 1:2000 (согласно задания на подготовку документа по планировке территории).

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инва. № подл.	431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ	Лист
										37

7.4 Схема вертикальной планировки, инженерной подготовки территории и инженерной защиты территории, конструктивных и планировочных решений

Схема вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, конструктивных и планировочных решений выполнена в масштабе 1:2000 (согласно задания на подготовку документа по планировке территории).

7.5 Схема границ территорий объектов культурного наследия.

Согласно справке Управления по государственной охране объектов культурного наследия Новосибирской области, за №1265-04/44 от 20.08.2018г. объекты историко-культурного наследия, сохранности которых угрожали бы строительные и земляные работы отсутствуют.

7.6 Схема границ зон с особыми условиями использования территорий

Схема границ с особыми условиями использования территорий выполнена в масштабе 1:2000 (согласно задания на подготовку документа по планировке территории). Она также включает в себя: линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур, публичные сервитуты на земельные участки - отсутствуют.

7.7 Схема размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения с расположением мест транспортных развязок и пересечений, мест предполагаемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения.

Схема размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения с расположением мест транспортных развязок и пересечений, мест предполагаемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения выполнена в масштабе 1:2000 (согласно задания на подготовку документа по планировке территории).

7.8 Разбивочный чертеж красных линий

Разбивочный чертеж красных линий выполнен в масштабе 1:2000. Номера концевых и поворотных точек с ведомостью координат отображены на чертеже.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					431-210-18-ППЛ-ПМ-ОМ-ТМ	Лист
								38
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.		Подп.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ

ДЕПАРТАМЕНТ
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО СИБИРСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(СИБНЕДРА)

Красный проспект, д. 35, г. Новосибирск, 630099
т/ф.(383) 2270448
E-mail: sib@rosnedra.gov.ru
ОКПО 73972679 ОГРН 1045402499141
ИНН/КПП 5406289329/540601001

ООО «РосИнсталПроект»

630005, г. Новосибирск,
ул. Ипподромская, 21

16.08.2018 № СФО-01-02-14/104

на № 1140 от 03.08.2018

об отсутствии МПИ

Заключение № 1100/2018-104

об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки

В недрах под участком предстоящей застройки по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск-Курган-Омск-Новосибирск. Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск-Курган-Омск-Новосибирск на участке км 1072+000 - км 1077+000, Новосибирская область», расположенным на территории Чановского района Новосибирской области и ограниченным контуром с географическими координатами угловых точек:

№№ п.п.	Географические координаты		№№ п.п.	Географические координаты	
	СШ	ВД		СШ	ВД
1	55°15'58,66950"	77°12'10,53660"	20	55°16'13,99398"	77°17'20,58727"
2	55°15'57,60087"	77°12'10,71145"	21	55°16'15,12434"	77°17'20,14558"
3	55°15'58,04243"	77°12'18,98951"	22	55°16'11,92425"	77°16'18,63913"
4	55°15'57,13349"	77°12'35,50801"	23	55°16'10,68520"	77°16'18,85159"
5	55°15'58,20848"	77°12'35,50721"	24	55°16'09,38252"	77°15'54,15617"
6	55°15'56,97271"	77°13'01,09072"	25	55°16'06,16753"	77°15'55,00079"
7	55°15'57,92715"	77°13'00,32304"	26	55°16'04,87187"	77°15'35,75511"
8	55°15'56,62868"	77°13'36,18559"	27	55°16'06,17630"	77°15'33,96888"
9	55°15'57,63863"	77°13'36,02071"	28	55°16'09,50282"	77°15'32,74887"
10	55°15'58,75108"	77°14'15,65200"	29	55°16'07,11229"	77°15'11,16709"
11	55°16'01,68523"	77°15'12,04929"	30	55°16'05,17741"	77°14'12,76837"
12	55°16'02,72234"	77°15'11,88071"	31	55°16'03,13898"	77°13'56,33140"
13	55°16'03,62854"	77°15'51,54160"	32	55°16'08,08489"	77°13'50,05464"
14	55°16'04,90920"	77°15'51,33477"	33	55°16'07,12079"	77°13'31,50758"
15	55°16'06,71592"	77°16'19,48152"	34	55°16'03,01852"	77°13'32,17790"
16	55°16'08,09246"	77°16'19,25892"	35	55°16'01,75856"	77°13'06,89749"
17	55°16'10,91986"	77°16'53,72489"	36	55°16'00,51962"	77°13'07,11180"
18	55°16'13,08331"	77°17'02,70050"	37	55°16'01,18157"	77°12'57,70519"
19	55°16'13,63847"	77°17'13,66037"	38	55°15'58,04243"	77°12'18,98951"

отсутствуют запасы полезных ископаемых, учитываемые государственным и территориальным балансами запасов полезных ископаемых.

Срок действия настоящего заключения 1 год с момента выдачи.

Заместитель начальника Сибнедра
начальник Новосибирскнедра



Е.Д. Шабалинская



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Красный проспект, 18, г. Новосибирск, 630007
Тел. 222-54-48 / факс 203-46-14
dlh.nso.ru, E-mail: dlh@nso.ru
ОКПО 64355781 ОГРН 1105406000798
ИНН 5406558540/КПП 540601001

Генеральному директору
ООО «РосИнсталПроект»

Д.Ю. Юминову

info@rinsp.ru

23.08.2018 № 8773-10/37
На № 1142 от 03.08.2018

О предоставлении информации

Уважаемый Денис Юрьевич!

На территории проведения работ по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск. Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область», расположенному в Чановском районе Новосибирской области, согласно приложенной обзорной карте-схеме, особо охраняемые природные территории регионального значения отсутствуют.

Временно исполняющий
обязанности министра

А.В. Дубовицкий



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧАНОВСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Советская ул., д. 118,
р.п.Чаны, Новосибирская обл., 632201
т.21-185, факс 21-657
chany-adm@mail.ru

ОКПО 04035515, ОГРН 1045406426230
ИНН/КПП 5415000141/541501001

от 13.08.2018 № 245Ф

ООО
«РосИнсталПроект»

Генеральному директору
Д.Ю. Юминову

В ответ на Ваш запрос от 03.08.2018г. № 1141 сообщаем, что на участке реконструкции автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск-Курган – Омск - Новосибирск 1072+000 - км 1077+000 – км Новосибирская область" отсутствуют особо охраняемые территории местного значения.

Глава Чановского района
Новосибирской области

В.И. Губер



МВД России

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Новосибирской области)**

Заместителю генерального
директора по изысканиям
ООО «РосИнсталПроект»

К.В. Мищенко

ул. Октябрьская, 78, Новосибирск, 630099

«19» февраля 2019 г. № 1/866
на № 58 от 24.01.2019 г.

[О рассмотрении участка]
реконструкции автомобильной дороги

Уважаемый Кирилл Валерьевич!

В ответ на Ваш запрос об указании на картографических материалах коммуникаций ГУ МВД России по Новосибирской области (далее – ГУ МВД) по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск. Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000 Новосибирская область», сообщая, что на территории Чановского района волоконно-оптические линии связи ГУ МВД отсутствуют.

Приложение: по тексту на 1 л. в 1 экз., несекретно, только в адрес.

Заместитель начальника

*С уважением,
К. В. Травин*

К. В. Травин



Региональное
управление Восточного
Региона

ПАО «ВымпелКом»
ул. Добролюбова, д. 12,
г. Новосибирск, 630009

Телефон

+7 (383) 258 90
10

Факс

+7 (383) 258 90
20

61

Заместителю ГД по изысканиям
ООО «РосИнсталПроект»

Мищенко К.В.

630005, г. Новосибирск, ул. Ипподромская, 21

Уважаемый Кирилл Валерьевич!

В ответ на Ваше письмо № 57 от 24.01.2019, сообщаем, в предоставленных документах участка производства работ, коммуникаций ПАО «ВымпелКом» не имеется

Руководитель технического департамента

Восточного Региона

Д.О.

Шишканов



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Юридический адрес: Ленина ул., 79, р.п. Колывань.
Новосибирская область, 633162

Почтовый адрес: Красный проспект, 18,
г. Новосибирск, 630007

Тел. 296-51-70 / факс 296-52-64

dlh.nso.ru, E-mail: dlh@nso.ru

ОКПО 64355781 ОГРН 1105406000798

ИНН 5406558540/КПП 542401001

Первому заместителю
начальника управления
ФКУ «Сибуправтодор»

Д.А. Батурину

29.07.2019 ~ 9508-5/37

На № 2577 от 22.07.2019

О рассмотрении материалов

Уважаемый Дмитрий Александрович!

Министерством природных ресурсов и экологии Новосибирской области рассмотрена проектная документация по планировке территории объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск. Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область» и проект межевания территории в его составе (далее – проект).

По результатам сопоставления (наложения) границ проектируемой территории и границ земель лесного фонда Чановского лесничества установлено, что в границы проекта входят земли лесного фонда Чановского лесничества, а именно выдела 20,22,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,40,41 квартала 74, выдела 22,23,24,25,26,27,28,31,32,33,34,35,36,44 квартала 76, выдела 21,24,26,27,28,29,30,31,32,33,34,41,48 квартала 77, выдела 19,23,24,32,33,38 квартала 78 Тебисского лесохозяйственного участка и выдела 27,30,33,34,36,37,40,41,42,43,48 квартала 125, выдела 5,6,7,8,9,11,15,16,31,32 квартала 127 Чановского лесохозяйственного участка Чановского лесничества.

Министерство природных ресурсов и экологии Новосибирской области не возражает в согласовании проекта с замечаниями.

Использование земель лесного фонда, указанных в проекте, возможно после предоставления лесного участка в аренду или на ином виде права, предусмотренном лесным законодательством, предоставления разработанного в

установленном порядке проекта освоения лесов с положительным заключением государственной экспертизы и подачи лесной декларации,

Министр



А.А. Даниленко

ITEL

Общество с ограниченной ответственностью «АйТел»

Новопоселковая ул. Д. 6 корп. 216 I
 помещение I комната 16, Москва, 125363
 Тел.: (495) 133-17-18
<http://itel.ru>, e-mail: info@itel.ru
 ОКПО 03231313 ОГРН 1167746599635
 ИНН/КПП 7733290960/773301001

«30» января 2019 г. № 113
 Согласование

ООО «РосИнсталПроект»
 Зам.ГД по изысканиям
 Мищенко К.В.

Министерством обороны Российской Федерации заключён государственный контракт № 12-18/14 от «31» октября 2018 года с АО «Воентелеком», у которого в свою очередь заключён договор с ООО «АйТел» на оказание услуг по эксплуатационно - техническому обслуживанию сооружений связи. В соответствии с указанным контрактом на ООО «АйТел» возложен надзор за сохранностью линейно-кабельных сооружений Минобороны РФ, который включает в себя постоянный контроль над производством земельных, строительных и прочих работ вблизи или в охранных зонах кабельных линий связи.

В ответ на Ваше обращение № 54 от 23.01.2019 г., уведомляем Вас, что на объекте: «Строительство и рекомендация автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск. Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область», кабельные линии связи, обслуживаемые ООО «АйТел», **отсутствуют.**

Менеджер проекта по
 эксплуатационно – техническому
 обслуживанию
 ООО «АйТел»



/Трофимова Ю.С.

Исп. Трофимова Юлия
 Тел: (495) 133-17-18 доб. 148



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
АлтайТелефонСтрой

Отделение 8644 Сбербанка России
 г.Барнаул

ИНН 2225084349
 р/с 40702810802000040864
 к/с 30101810200000000604
 БИК 040173604

656049 Россия, г.Барнаул, ул.Пролетарская, 159А тел.: (385 2) 35 31 82 факс: (385 2) 38 43 15

от 29.01.19г № 105/01-19
 на № _____ от _____

Заместителю
 Генерального директора
 По изысканиям
 ООО «РосИнсталПроект»
 Мищенко К.В.

Уважаемый Кирилл Валерьевич!

В ответ на ваше письмо № 62 от 24.01.2019г., о согласовании наличия волоконно-оптических линий связи ООО «АлтайТелефонСтрой» по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск. Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000 Новосибирская область, на территории Чановского района» сообщаю, ВОЛС ООО «АлтайТелефонСтрой» отсутствует, согласование не требуется.

Приложение: схема прилагается.

Директор
 ООО «АлтайТелефонСтрой»

В.А. Ершов

Исп.: Кадышев М.А.
 тел. 8-983-551-13-12
kadyshev@telstroi.ru



**УПРАВЛЕНИЕ
ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЕ
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Красный проспект, 18, г. Новосибирск, 630007
тел/факс (8-383) 222-43-70/222-37-78

от 20 АВГ 2013 № 1265-04/44
На № _____ от _____

И.о. генерального директора
ООО «РосИнсталПроект»

М.Н. Филипповой

О предоставлении информации

Управлением по государственной охране объектов культурного наследия Новосибирской области (далее – Управление) рассмотрен земельный участок для подготовки проектной документации по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск. Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область» на территории Чановского района Новосибирской области.

Земельный участок расположен на территории Чановского района Новосибирской области, к юго-востоку от аула Кошкуль, вблизи северного берега оз. Айскула.

Объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического наследия), отсутствуют.

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия, расположенных на территории Чановского района Новосибирской области.

Уведомляем, что в соответствии с п. 4 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо,

проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия (Управление) письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

Начальник управления



А.В. Кошелев

Заместителю ГД по изысканиям
ООО «РосИнсталПроект»
К.В. Мищенко

Сибирский филиал ПАО «МегаФон»
630099, Новосибирск, ул. Октябрьская, д. 52

т: +7 383 227 95 55 ф: +7 383 227 95 98
www.megafon.ru, sib-megafon@megafon.ru

ОКПО 86831147, ОГРН 1027809169585
ИНН / КПП 7812014560 / 540643001

..... №

25.01.2019 5/3-ИФН-Исх-00079/19

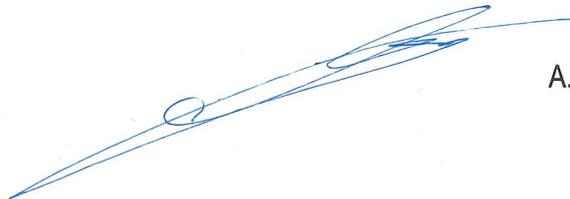
О указании коммуникаций

Уважаемый Кирилл Валерьевич!

В ответ на Ваше письмо от 24.01.2019 №59 информируем, что линейно-кабельные сооружения ВОЛС ПАО «МегаФон», в районе объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000-км 1077+000, Новосибирская область», указаны в Приложении 1. Места пересечения с автодорогой Р254 «Иртыш» на участке км 1072+000-км 1077+000 отсутствуют.

Приложение: 1. на 1 листе в 1 экз.

Технический руководитель



А.Д. Борисенков

**МТС**

Ты знаешь, что можешь!

29.01.2019 №С01-1-2/00134и**На №60 от 24.01.2019г.**Заместителю генеральному директору
по изысканиям
ООО «РосИнсталПроект»

К.В. Мищенко

г. Новосибирск, ул. Ипподромская , д. 21
Тел: 8(383) 201 51 32, e-mail:
info@rinsp.ru

Об отсутствии коммуникаций

Уважаемый Кирилл Валерьевич!

В ответ на Ваше письмо № 60 от 24.01.2019г. филиал ПАО «МТС» в Новосибирской области сообщает, что на обозначенном участке производства работ, проходящем по территории Чановского района, Новосибирской области, коммуникации ПАО «МТС» отсутствуют.

**Директор департамента
эксплуатации сети****Ю.В. Хохлов**

Максимов А.Ю., тел. 8 (383) 299-81-98



МЧС РОССИИ

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И
ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
(Главное управление МЧС России
по Новосибирской области)**

ул. Октябрьская, 80 г. Новосибирск, 630099
телефон 218-81-99, 218-33-76, факс 210-27-30
E-mail: mchs@nsd.ru

Д.О.С. Д.С.В. № 6653 - 3-1-5

На № 1138 от 03.08.2018

О предоставлении информации

Генеральному директору
ООО «РосИнсталПроект»
Д.Ю. Юминову

ул. Ипподромская, д.21
г. Новосибирск, 630005
E-mail: v.v.shkurkov.rinsp@bk.ru

Уважаемый Денис Юрьевич!

Главное управление МЧС России по Новосибирской области, по результатам рассмотрения обращения о предоставлении сведений для разработки проектной документации на проведение строительства и реконструкции автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, проходящей по территории Чановского района Новосибирской области, сообщает.

Участок проектируемых работ (согласно представленной схемы), располагается в 27 км от Тебисского отдельного поста ПЧ-106 Противопожарной службы субъекта, дислоцирующейся по адресу: Новосибирская область, с. Тебисское, ул. Озерная, 1/1, техническое оснащение 1 автоцистерна АЦ-40. Пожарные гидранты расположены по следующим адресам: с. Тебисское, ул. Центральная, 1, с. Тебисское, ул. Красноармейская, 1. Водонапорная башня расположена по адресу: с. Тебисское, ул. Школьная, 7.

Способ принятия сигнала о пожаре – 8 383-67-34-232, 01, 101, 112.

Начальник Главного управления

В.В. Орлов



Публичное акционерное общество «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «СИБИРЬ»

НОВОСИБИРСКИЙ ФИЛИАЛ

ул. Ленина, 5,
г. Новосибирск, Россия, 630099
Тел.: (383) 219-40-00, факс: (383) 219-40-02
e-mail: office-nsk@sibir.rt.ru, www.rt.ru

07 ФЕВ 2019
« 7 » 2019 № 0701/05/815-19

На № 61 от 24.01.2019

О согласовании
местоположения ЛС

**Заместителю директора
по изысканиям
ООО «РосИнсталПроект»
К.В. Мищенко**

Сообщаем Вам, что на запрашиваемом участке дороги по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск - Новосибирск км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область» параллельно дороге проходит магистральный волоконно-оптический кабель ПАО «Ростелеком».

Кабель проложен в грунте на глубине, 1,0-1,2 м. Кабель находится на обслуживании в ТЦТЭТ Новосибирского филиала ПАО «Ростелеком». В зоне ответственности Новосибирского филиала ПАО «Ростелеком» кабель удален от дороги примерно на 2,7 км.

При выборе грунтового карьера необходимо согласовать место размещения карьера с представителем ТЦТЭТ Новосибирского филиала ПАО «Ростелеком».

Контактные данные для вызова технадзора ТЦТЭТ Новосибирского филиала ПАО «Ростелеком» (р. п. Коченево, ул. Юбилейная, 8, тел: (383-51) 248-92, 243-08, 8-983-139-7005).

Дополнительно необходимо согласовать трассу прохождения кабеля вдоль дороги в зоне ответственности Омского филиала ПАО «Ростелеком».

За нарушение «Правил охраны линий и сооружений связи РФ» и невыполнение условий согласования лица, ответственные за производство работ, несут ответственность по ст. 13.5. Кодекса РФ об административных правонарушениях, а при повреждениях линий связи организация возмещает стоимость простоя связей и восстановительных работ.

**Заместитель директора филиала –
Технический директор**

С.А. Воросов

Голуб Вероника Евгеньевна
(383) 219-44-81



МЧС РОССИИ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И
ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
(Главное управление МЧС России
по Новосибирской области)

ул. Октябрьская, 80, г. Новосибирск, 630099
телефон 218-81-99, 218-33-76, факс 210-27-30
E-mail: mchs@nso.ru

18.03.2019 № 2290 -3-3-18

На № 08/19-дсп от 14.02.2019

ФКУ «Сибуправтодор»

ул. Добролюбова, 111
г. Новосибирск, 630008

О выдаче исходных данных

На основании поступившего запроса сообщаем исходные данные, подлежащие учету при разработке мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в составе проектной документации объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск. Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область».

1. Краткая характеристика объекта капитального строительства.

Автомобильная дорога с устройством специального участка, обеспечивающего возможность использования специальной техники при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

2. Исходные данные о потенциальной опасности объекта капитального строительства.

Потенциальная опасность объекта капитального строительства обусловлена его отнесением к категории особо опасных и технически сложных объектов.

3. Исходные данные о потенциальной опасности территории, на которой намечается строительство.

Проектируемый объект располагается вне зоны возможных разрушений, вне зоны возможного радиоактивного загрязнения, вне зоны возможного химического заражения, вне зоны возможного катастрофического затопления (СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне. Актуализированная редакция СНиП 2.01.51-90»).

Ближайшие потенциально опасные объекты: отсутствуют.

4. Исходные данные для разработки мероприятий по гражданской обороне.

Организация не отнесена к категории по гражданской обороне.

Территория проектируемого объекта не отнесена к группе по гражданской обороне.

5. Исходные данные для разработки мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

В процессе строительства и в ходе эксплуатации объекта учесть:
возможные аварии, связанные с нарушением технологического процесса;
возможный ущерб окружающей природной среде;
другие возможные ситуации.

6. Дополнительные сведения для разработки мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Подраздел «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» должен быть разработан в соответствии с требованиями ГОСТ Р 55201-2012.

7. Перечень основных руководящих, нормативных и методических документов, рекомендуемых для использования.

Федеральный закон от 12.02.1998 № 28-ФЗ «О гражданской обороне».

Федеральный закон от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

ГОСТ Р 55201-2012 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Порядок разработки перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при проектировании объектов капитального строительства».

СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне. Актуализированная редакция СНиП 2.01.51-90».

Ранее выданные исходные данные от 28.08.2018 № 6872-3-3-11 считать недействительными.

Начальник Главного управления
генерал-майор внутренней службы

В.В. Орлов

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ТЕБИССКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ЧАНОВСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

60 лет Октября ул., д.9, село Тебисское,
Новосибирская обл., 632225 т.34266

Tebisschr @yandex.ru

ОКПО 04199286, ОГРН 1025406428190

ИНН/КПП 5415101319/541501001

05.07.2019 года

№ 219

“
ФКУ «Сибуправтодор»
заместителю начальнику
управления А.А. Кебак

“
В ответ на Ваше письмо №134-ОС от 28.06.2019 г.
администрация Тебисского сельсовета согласовывает проект планировки и
межевания территории по линейному объекту: «строительство и
реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган –
Омск – Новосибирск. Реконструкция автомобильной дороги Р – 254 «Иртыш»
Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км. 1072+000 – км
1077+000, Новосибирская область.

Глава Тебисского сельсовета
Чановского района
Новосибирской области



П.А. Киселёв

Гаврилов А.Н.
34-247

**АДМИНИСТРАЦИЯ
НОВОПРЕОБРАЖЕНСКОГО
СЕЛЬСОВЕТА
ЧАНОВСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Ул.Центральная 82,п.Новопреображенка
Чановский р-он,Новосибирская обл.,632229
тел 32-321,факс32-318
adm_novopreobr@mail.ru
08.07.2019 № 70

ФКУ «Сибуправтодор»
заместителю начальнику
управления **А.А.Кебак**

В ответ на Ваше письмо №132-ОС от 28.06.2019 г администрация Новопреображенского сельсовета согласовывает проект планировки и межевания территории по линейному объекту: «строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск –Курган-Омск - Новосибирск. Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган- Омск – Новосибирск на участке км.1072+000 – км 1077+000,Новосибирская область.

Глава Новопреображенского сельсовета
Чановского района Новосибирской области



Н.А.Терентьев

Я.Н.Зарубина
32-318

АДМИНИСТРАЦИЯ
ТУРУНОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
с. Туруновка,
Венгеровский район,
Новосибирская область
632242, Тел/Факс 8 (383-69) 48-273
От 04.07.2019 № 82

ФКУ «Сибуправтодор»
Заместителю начальника управления
А. А. Кебак

В ответ на ваше письмо № 135-ОС от 28.06.2019 года, администрация Туруновского сельсовета согласовывает проект планировки и межевания территории по линейному объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск. Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км 1077+000, Новосибирская область».

Глава Туруновского сельсовета
Венгеровского района Новосибирской области



Т. А. Верниковская

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

22.04.2019

(дата)

1270

(номер)

Ассоциация саморегулируемая организация "Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства "Центризыскания".

(СРО "Центризыскания")

(вид, полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные изыскания

(вид саморегулируемой организации)

129090, Москва, Большой Балканский пер., д.20, стр.1, www.np-ciz.ru, np-ciz@mail.ru, infociz@mail.ru, cizcontrol@mail.ru

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", адрес электронной почты)

СРО-И-003-14092009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана: Общество с ограниченной ответственностью "РосИнсталПроект"

(фамилия, имя (в случае, если имеется) отчество заявителя - физического лица или полное наименование заявителя - юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1 Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью "РосИнсталПроект" ООО "РосИнсталПроект"
1.2 Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	5406417838
1.3 Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1075406047650
1.4 Адрес места нахождения юридического лица	630005, Новосибирская обл, Новосибирск, ул.Ипподромская, д.21
1.5 Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1 Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	311
2.2 Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	25.11.2009
2.3 Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	25.11.2009, Протокол №11
2.4 Дата вступления в силу решения о приеме в члены	25.11.2009

саморегулируемой организации (число, месяц, год)		
2.5 Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	-	
2.6 Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	-	
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:		
3.1 Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания , осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса:		
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
14.01.2010	14.01.2010	-
3.2 Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда:		
а) первый	не превышает 25 000 000 (двадцать пять миллионов) рублей.	
б) второй	<input checked="" type="checkbox"/> не превышает 50 000 000 (пятьдесят миллионов) рублей.	
в) третий	не превышает 300 000 000 (трехсот миллионов) рублей.	
г) четвертый	составляет 300 000 000 (триста миллионов) рублей и более.	
3.3 Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда по договору подряда на осуществление сноса, заключаемым с использованием конкурентных способов заключен договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств:		
а) первый	не превышает 25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей.	
б) второй	не превышает 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей.	
в) третий	<input checked="" type="checkbox"/> не превышает 300 000 000 (Триста миллионов) рублей.	
г) четвертый	составляет 300 000 000 (Триста миллионов) рублей и более	
4. Сведения о приостановлении права <u>выполнять инженерные изыскания</u>, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства		
4.1 Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	Отсутствует	
4.2 Срок, на который приостановлено право выполнения работ	Отсутствует	

Генеральный директор



М.П.

А.А. Супрович